



UNDERGRADUATE
ADMISSION BROCHURE
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

本科招生报考指南

交通运输部所属全国重点大学
国家「211工程」重点建设高校

大连海事大学

2015

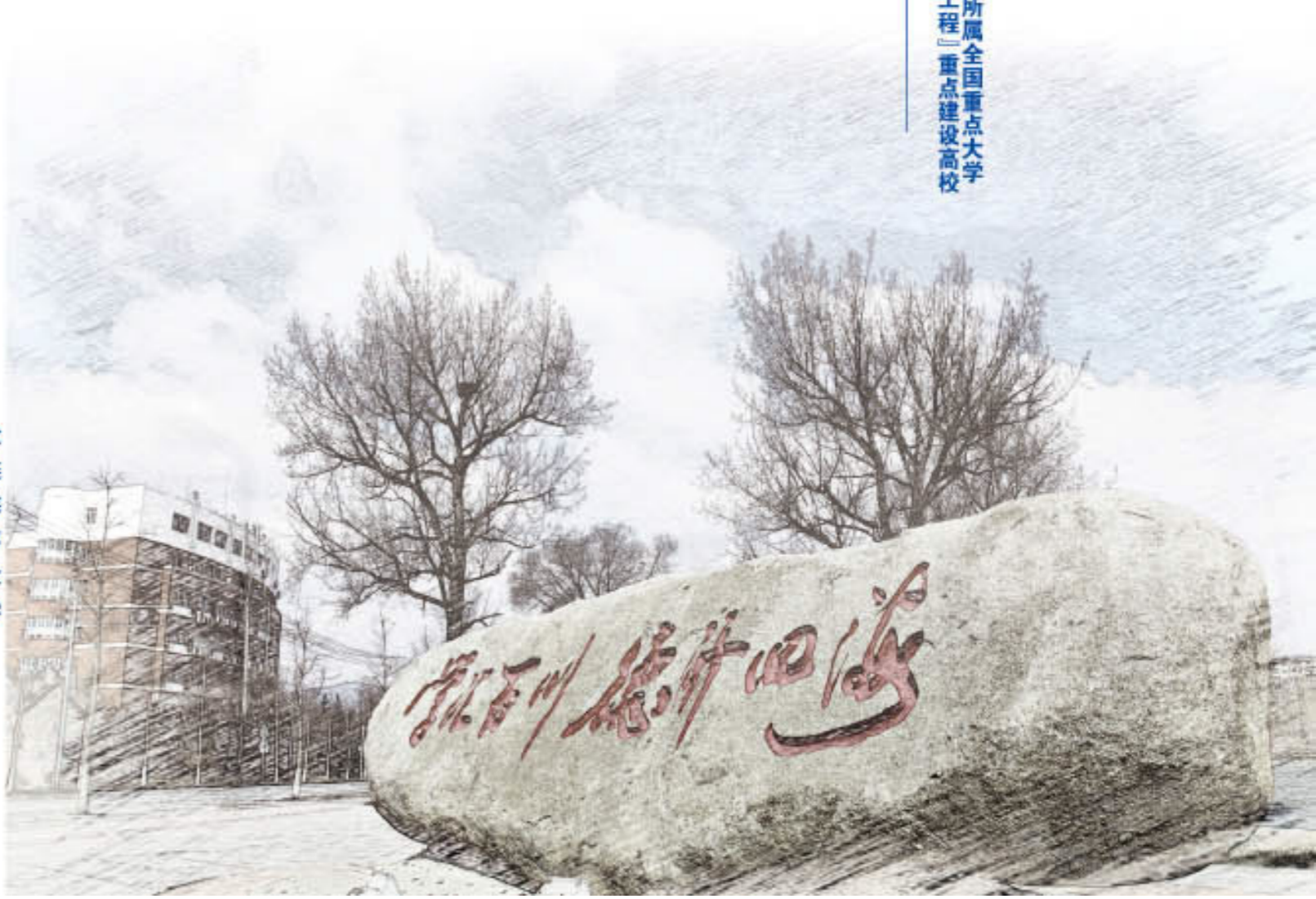
2015

本科招生报考指南

学汇百川 德济四海



大连海事大学



官方微博二维码



官方微信二维码



招生网址二维码

学校地址: 辽宁省大连市凌海路1号
联系部门: 大连海事大学本科招生办公室
咨询电话: 0411-84727233
传 真: 0411-84724303
邮 编: 116026
学校网址: <http://www.dlmu.edu.cn>
招生网址: <http://bkzs.dlmu.edu.cn>



目 录

学校概况 01

校长欢迎辞	01
学校简介	03
独具特色的五大育人体系	05
丰富多彩的校园文化生活	12
广泛多元的国际合作与交流	14
广阔美好的就业前景	18
航海家的摇篮	21

报考指南 23

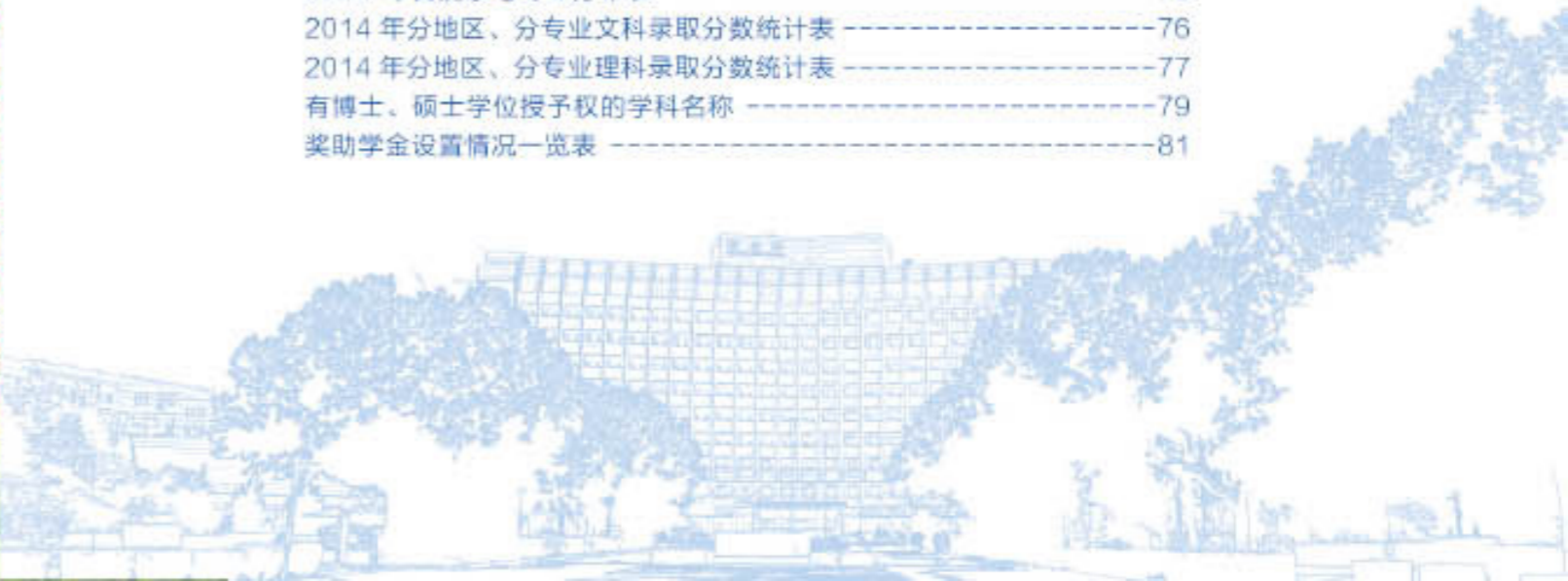
2015 年本科招生章程	23
答考生问	27

院系及专业介绍 30

航海学院	30
轮机工程学院	33
信息科学技术学院	38
交通运输管理学院	46
环境科学与工程学院	53
交通运输装备与海洋工程学院	56
法学院	60
外国语学院	63
公共管理与人文学院	66
数学系	69
物理系	71

附表 73

2015 年分地区、分专业招生计划表	73
2015 年各院系与专业分布表	75
2014 年分地区、分专业文科录取分数统计表	76
2014 年分地区、分专业理科录取分数统计表	77
有博士、硕士学位授予权的学科名称	79
奖助学金设置情况一览表	81



校长欢迎辞

亲爱的青年朋友们：

你们好！

十年寒窗，折桂在即。高考承载着你们的青春梦想，也寄托着父母的殷切希望。在此，衷心祝愿你们在高考中取得优异成绩，成功迈入理想学府的大门。

作为校长和学长，我真诚地邀请你们加入海大人的行列，成为海大的新主人，为这座百年学府注入新的生机与活力。这里，是你梦想开始的地方。选择海大，就是选择了最具影响力的孕育世界航运精英的摇篮；选择海大，就是选择了机遇与挑战并存的青春未来。

在这里，你们将接受先进的高等教育理念，奠定为国家和社会服务的基础；你们将聆听大师的教诲，感受科技前沿知识的精髓；你们将参与科技创新项目，培养创新思维，提高协作意识；你们将搭乘世界上最先进的专用远洋教学实习船之一的“育鲲”轮，传承蓝色基因，弘扬海洋精神；你们将有机会接受独树一帜的半军事管理，磨砺意志、铸就品质；你们将在丰富多彩的校园活动中，挥洒才情、展示风采；你们将投身火热的社会实践和志愿服务，增长才干、奉献青春；你们将近距离接触国际学者，有机会参与广泛多元的国际交流，放眼世界、拓展视野。

作为一所拥有百年历史的高等航海学府，学校拥有底蕴深厚、独具特色的海大文化。在这里，你们将践行“学汇百川、德济四海”的海大校训，传承“坚定、严谨、勤奋、开拓”的海大精神，发扬“同舟共济、艰苦卓绝、科学航海、爱国为根”的海大传统，乘风破浪，扬帆远航！

建校60多年来，学校为国家培养了各类高级专业技术人才9万余名，他们中有的成长为共和国的部长、省长和港航企事业单位的领军人物，还有一批批始终坚守在远洋运输岗位、足迹遍布七大洲四大洋的船长、轮机长，更有一批默默奉献在管理、法律、人文等领域的业界精英。我相信，未来的你们也会带着海大人的情怀和担当成为他们中的一员。

大学是唤醒奇迹的地方、超越功利的圣地和飞扬理想的疆域。亲爱的青年朋友们，你们拥有着令人艳羡的锦绣年华，“青春须早为，岂能长少年”。海大将敞开博大的胸怀，为你们灿烂的青春梦想筑造自由学习和学习自由的广阔平台。我们真诚地期待海大能够汇入你们的梦想、智慧和行动。海大的历史需要靠你们来传承，海大的传统需要靠你们来呵护，海大的精神需要靠你们来发扬，海大的明天更需要靠你们来创造。

大连海事大学校长：




大连海事大学学生在第十二届全国运动会开幕式上的队列展演

大连海事大学

DALIAN MARITIME UNIVERSITY

学校简介

大连海事大学（原大连海运学院）是交通运输部所属的全国重点大学，是中国著名的高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。

大连海事大学历史悠久，其前身可追溯到1909年晚清邮传部上海高等实业学堂（南洋公学）船政科。1911年，以船政科为基础创办邮传部上海高等商船学堂。1912年，改名为吴淞商船学校。1929年，经停办后正式复校，定名为交通部吴淞商船专科学校。1950年，中央人民政府交通部决定，交通部吴淞商船专科学校与交通大学航业管理系正式合并，成立上海航务学院。解放前，中国高等航海教育历尽艰辛，几度中断。解放以后，高等航海教育得以迅速发展。1953年，由上海航务学院、东北航海学院（前身为国立辽海商船专科学校，系由1927年东北航警处创办的东北商船学校演变而来）、福建航海专科学校（成立于1952年，与爱国华侨陈嘉庚先生创办的集美学校有着较深的历史渊源）合并成立大连海运学院，时为我国惟一的高等航海学府。1960年，大连海运学院被确定为全国重点大学；1983年，联合国开发计划署（UNDP）和国际海事组织（IMO）在学校设立了亚太地区国际海事培训中心；1985年，世界海事大学在学校设立分校；1994年，经国家教委批准，学校更名为大连海事大学，江泽民同志亲笔为学校题写了校名；1997年，被国家批准进行“211工程”重点建设；1998年，学校的质量管理体系通过国家港务监督局和挪威船级社（DNV）的认证，成为我国第一所获得ISO9001质量管理体系认证证书和DNV三个认证规则证书的大学；2004年，学校顺利通过了教育部专家组对学校本科教学工作水平的评估检查，并获得优秀；2006年，交通部、教育部、辽宁省、大连市就支持加快大连海事大学的建设和发展，进一步提升学校的综合实力和办学水平，达成了共建协议。

通过不断地建设和发展，学校在办学规模、办学层次等方面已居于世界同类院校的前列。

大连海事大学所取得的成就以及在国内外所享有的声誉得到了中央领导的充分肯定和高度评价，1993年，江泽民、温家宝、曾庆红、李岚清等党和国家领导人先后视察了大连海事大学。江泽民同志亲笔为学校题词“坚定、严谨、勤奋、开拓，建设世界第一流的高等航海学府！”2009年，学校成功举办了“中国高等航海教育暨大连海事大学建校100周年”纪念活动，李长春、张德江、刘延东、陈至立等党和国家领导人向学校致信或题词祝贺，刘延东、陈至立等党和国家领导人分别视察了学校。

大连海事大学位于中国北方海滨名城大连市西南部。学校占地面积135.8万平方米，校舍建筑面积86.9万平方米。学校拥有设施和功能齐全的航海类专业教学实验楼群、航海训练与研究中心、水上求生训练馆、教学港池、图书馆、游泳馆、天象馆等；拥有航海模拟实验室、轮机模拟实验室等100余个教学科研实验室，拥有2艘远洋教学实习船。

大连海事大学设有航海学院、轮机工程学院、信息科学技术学院、交通运输管理学院、环境科学与工程学院、交通运输装备与海洋工程学院、法学院、外国语学院、公共管理与人文学院、马克思主义学院、数学系、物理系、体育工作部、继续教育学院、交通运输高级研修学院、专业学位教育学院、航海训练与研究中心、船舶导航系统国家工程研究中心、航运发展研究院（航海教育研究所挂靠）等19个教学科研机构。在校本科生、研究生共计20000余人，同时招收攻读学士、硕士、博士学位的外国留学生。并校60多年来，学校为国家培养了各类高级专业技术人才9万余名，其中大多数已成为我国航运事业的骨干力量。

学校拥有51个本科专业，6个一级学科博士点、32个二级学科博士点、48个一级学科硕士点，97个

二级学科硕士点，7个博士后流动站，拥有工商管理硕士（MBA）、公共管理硕士（MPA）、法律硕士（JM）、翻译硕士、工程管理硕士、国际商务硕士、社会工作硕士、工程硕士（14个领域）专业学位授予权。学校现拥有2个国家重点学科，13个省部级重点学科，2个省重点培育学科；1个国家工程研究中心，1个国家级科技合作基地，8个省级工程技术研究中心，20个省部级重点实验室，5个省级人文社会科学重点研究基地；1个国家级人才培养模式创新实验区，5个专业列入国家卓越工程师教育培养计划，1个国家级卓越法律人才教育培养基地，6个国家特色专业建设点，1个国家级教学团队，1门国家级精品课程，1门国家级双语示范课程，3门国家级精品视频公开课，1门国家级精品资源共享课程，4个国家级工程实践教育中心，4个国家级实验教学示范中心，4个国家大学生校外实践教育基地，7个省级本科综合改革试点专业，4个省级本科工程人才培养模式改革试点专业，2个省级本科重点支持专业，11个省级示范性（特色）专业，11个省级实验教学示范中心，4个省级大学生教育实践基地。

大连海事大学拥有一支整体素质好、层次结构较合理、相对稳定的师资队伍，现有专任教师1288名，其中教授338名，专职博士生导师151名，聘任二级教授35名，三级教授71名，并涌现了大批优秀中青年骨干教师。在海上交通工程、航海信息工程、船舶智能化、船舶动力系统及节能技术、船机修造工程、通信与信息系统、海洋环境保护、海事法规体系等领域，集中了一批专业理论深厚、科研能力较强的知名专家、教授和学术思想活跃、富有创新精神的青年骨干。学校还聘请共享院士7名、“千人计划”教授1名、“长江学者”3名、讲座教授79名、客座教授480名，通过聘请国内外知名专家学者来校开展实质性工作与交流，使大连海事大学师生能够近距离接触各学科前沿理论，进一步拓展了视野，活跃了学术气氛。

大连海事大学十分注重对外交往和校际交流。改革开放以来，先后与俄罗斯、美国、日本、英国、韩国、澳大利亚、瑞典、埃及、越南、斯里兰卡等31个国家和地区的105所国际著名院校、单位正式建立合作关系，在合作办学、师生交流、合作科研等方面一直保持着实质性联系，合作的领域正在不断拓宽。2005年3月学校与世界海事大学合作举办的“海上安全与环境管理硕士班”首次招生，进一步提升了学校国际合作办学层次。学校在斯里兰卡科伦坡国际航海工程学院建立了我校海外校区，并于2007年在斯里兰卡开始招生，实现了我国高等航海教育的首次输出。学校还与多个国际组织和机构保持了长期合作关系，其中包括：国际海事组织（IMO）、国际劳工组织（ILO）、国际海事大学联合会（IAMU）、全球海事培训协会（GlobalMET）、国际航海教师联合会（IMLA）、亚太经合组织（APEC）、东南亚国家联盟（ASEAN）、国际航运协会（ISF）、国际船级社协会（IACS）、波罗的海航运公会（BIMCO）、英国劳氏船级社（Lloyd's Register）以及日本邮船（NYK）等世界著名的航运公司。学校还积极开展教育创新，不断拓宽办学渠道，引进教育资源。

新百年、新海大、新征程、新贡献，大连海事大学在交通运输部、教育部和省市的正确领导下，贯彻落实科学发展观，瞄准新目标，践行“学汇百川，德济四海”的校训，传承“坚定、严谨、勤奋、开拓”的海大精神，坚持“尚德、励志、感恩、济世”的育人主线，弘扬“同舟共济，艰苦卓绝，科学航海，爱国为根”为主体的校园文化，承载使命，抢抓机遇，与时俱进，开拓创新，把学校建设成世界一流的高等航海学府，并向着具有鲜明航运特色的高水平大学建设目标努力奋斗！

独具特色的五大育人体系



独具特色的教育教学质量管理体系

学校从建校伊始就将本科教学管理视为学校教学管理的重要环节，致力于建立一个科学、规范的教育质量监控体系。1997年，学校在多年教学管理经验的基础上，兼顾中华人民共和国船员教育和培训质量管理规则，结合高等学校教学规律和形势发展需要，成功引入了ISO 9001质量管理体系标准，创建了学校的教育教学质量管理体系。

1998年，学校的质量管理体系通过挪威船级社（DNV）和中华人民共和国海事局的认证，成为我国第一所通过ISO 9001质量管理体系认证的高等学校，也是我国第一所按照STCW公约要求建立质量管理体系并通过政府主管机关认证的高等航海院校。2004年，学校顺利通过了教育部专家组对学校本科教学工作水平的评估检查，并获得优秀。2015年学校又获得了中国船级社（CCS）颁发的质量管理体系证书。多年来，学校通过每年质量管理体系内部审核、外部审核，不断分析、总结、持续改进。目

前学校已经形成了有形管理与无形自律相统一、制度化管理和人性化管理相协调、管理者接受被管理者监督与被管理者参与管理相结合的特色。

学校建立并实施的教育教学质量管理体系，遵循从计划决策到组织实施、督促检查、总结评价及问题纠正的有序性要求，遵循教育过程管理围绕质量目标实现周而复始、螺旋上升的周期性要求，通过实施教学检查制度、听课制度、学生评教制度、教学督导制度、学风检查制度和毕业生质量跟踪调查等教学质量管理制，具备了自我发现问题、纠正问题和持续改进问题的能力，营造了“以教师为主导、以学生为主体”的质量氛围，形成了全面质量管理、全过程管理、全要素管理和全员参与的质量管理理念，有效促进了学校教育教学质量和管理水平的不断提高，为学校人才培养质量提供了有力保障。

独具特色的半军事管理体系

1963年，国务院总理周恩来亲自批示，对大连海运学院三个航海专业实施半军事管理。历经半世纪的沧桑，半军事管理始终伴随着中国高等航海教育的成长，见证着中国航运事业的发展。

半军事管理实行党委领导下的纵队长负责制，采用“纵队一大队一中队一区队”的四级管理体制，纵队实行校衔制，对航海类专业学生授予四级校衔。学校设有半军事管理军政素质养成区和综合素质拓展区，在日常管理中，坚持“铸形、铸德、铸魂”的半军事管理理念，实行严格的军事训练，注重一日生活制度的落实，强化身心素质和航海专业技能的培养。在半军事管理制度孕育下，航海类专业学生普遍具备了强烈的爱国热情、坚定的意志品质和过硬的军政素质。一批又一批的海大学子走向海洋，勇担重任，成长为祖国航运事业发展的中流砥柱。

半军事管理培养了学生强烈的爱国情感。自1989年起，学校坚持每周一或重大节日举行升旗仪式，庄严的军礼构成了一道充满爱国主义情感的风景区。1999年，以美国为首的北约悍然轰炸我国驻南斯拉夫大使馆，我校学生自发组织了声讨北约暴行的活动，全校学生统一着装，整齐列队走上街头，高唱爱国主义歌曲，展现了良好的精神风貌。2000年，学校学生杨勇凭借出色的才艺展示和良好的精神风貌，成为我国唯一一名赴悉尼观摩奥运会

的大学生代表。多年来，学校数万名航海类专业学生参加海上远洋实习，足迹遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲等，无一人私自离船出走或滞留国外。

半军事管理磨砺了学生坚定的意志品质。严格规范的日常管理工作，锻造了学生吃苦耐劳、奋发向上、坚韧不拔的精神品质。1982年，第一届“凌风远航”队成立，凌风队员们驾驶两条无动力艇，力克艰险，横渡渤海。学校独具特色的凌风远航活动已开展十二届，学生驾驶无动力帆船从大连出发到达青岛、烟台、威海等地，其凝练出的顽强拼搏、开拓进取的“凌风”精神，成为海大人引以为傲的字眼。学校每年组织新生进行三十公里野营拉练，虽历经艰难险阻，但没有一名学生掉队。在近年举办的“世界海洋青年船长节”、“航海技能大比武”、“航海院校夏令营”等活动中，学校学生奋力拼搏，勇于进取，成绩优异，表现出了坚定的意志品质。2014年9月，中央电视台以“锻炼意志品质，增强就业竞争力”为题对我校半军事管理进行了报道，报道充分肯定了半军事管理在培养学生良好生活规律，锻炼学生的意志品质等方面起到的重要作用。

半军事管理铸就了学生过硬的军政素质。坚持不懈的日常军事训练和严格的组织纪律意识培养，铸就了学生过硬的军政素质。我校学生在各种场合都表现出坚毅果敢的硬朗作风，受到社会各界的高



度好评。2009年百年校庆，我校学生变形方队和校阅方队的展演，博得了陈至立等领导、校友、来宾的交口称赞。2013年，由学校622名航海类专业学生组成的全运会队列展演方队，历时56天刻苦训练，圆满完成了开幕式表演，接受了习近平等党和国家领导人及全国人民的检阅，这是学校历史上规模最大、人数最多、表演难度最高的一次队列行进展演，也是非军事院校完成的规模最大、规格最高的队列行进展演，全面展示了学校半军事管理50多年来取得的丰硕成果。

百舸争流，尽显英雄本色。建校106年来，一批批优秀的校友以他们卓越的成绩诠释着半军事管理的精神实质，他们当中有交通部的部长、副部长，

有港航企事业单位的主要领导，有各行各业的专家、教授，还有始终奋斗在航海第一线的船长、轮机长，他们早已成为我国航运事业的中坚力量。当他们带着成功的喜悦重游故地、共叙师生之情时，最念念不忘的就是母校的半军事管理。

千帆竞进，筑就海大灵魂。半个多世纪的半军事管理，铸就了一代代海大学子勇往直前的优秀品质；一批批自强不息的半军事管人，在漫漫征程中始终坚持“坚定、严谨、勤奋、开拓”的海大精神，牢记责任，不辱使命，努力成长为中国特色社会主义航运事业的合格建设者和可靠接班人，为实现中华民族伟大复兴的海洋强国梦贡献海大人特有的力量。



■ 独具特色的全方位资助育人体系

多年来，学校一直十分重视对家庭经济困难学生的资助工作，全面启动了“资学、励志、助困、助心”的资助体系化管理模式。学校成立学生资助服务中心，依托院系资助工作专业队伍和“资助服务联盟”学生社团，基于诚信和学生需要，建立起“奖贷勤助补为主体、两大基金为支撑、学生医疗保险为保障、励志发展和暖心工程为护翼”的全方位资助体系，紧紧围绕“尚德、励志、感恩、济世”的育人主线，深入开展资助育人工程。

一、奖助学金设置

1. 高额、高比例的奖学型奖学金：学校设有国家奖学金（8000元/人）、国家励志奖学金（5000元/人）、专项奖学金（1000元-8000元/人）、航海类专业奖学金（400元-2000元/人）、陆上专业优秀学生奖学金（1000元-3000元/人）和单项奖学金（200元-1000元/人）。每年奖学型奖学金的覆盖面超过参评学生的30%。

2. 全国首创的“情商奖学金”：2007年我校在全国高校中率先设立“情商奖学金”。从科技活动、社会实践、自立自强、文艺活动、精神文明、体育活

动、军政素质等七个方面对情商素质较高的学生进行表彰奖励，获得情商奖学金奖励的学生越来越受到企事业单位的青睐，成为海大学生应聘社会工作的“特色名片”。

3. 备受瞩目的“校长奖学金”：每年一度的“校十佳大学生暨校长奖学金”评选是备受全校师生瞩目的盛大学生活动，这一奖项也是学校最高学生荣誉。经过各院系推选、全校学生代表投票、教师代表终选并经校长审定，最终确定获奖者。十佳大学生将获得奖学金1万元，并代表学校，随校长搭乘校船“育鲲”轮出访。

4. 覆盖全体家庭经济困难学生的助学金：国家助学金和企事业单位及个人设立的专项助学金覆盖了全部家庭经济困难学生，大大缓解了学生经济困难的局面。

二、贷款和代偿服务

1999年学校开展了大学生国家助学贷款工作，有效改善了家庭经济困难学生无力承担学费、生活费的困境。

1. 助学贷款服务：学生资助管理中心帮助家庭

经济困难学生办理校园地国家助学贷款和生源地信用助学贷款，确保符合条件的学生顺利申请贷款，缓解经济压力。

2. 学费代偿服务：航海类专业（航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程）学生毕业后上船工作3年以上的（含3年），其学费由国家实行代偿。在校期间获得国家助学贷款（含生源地信用助学贷款）的同学，代偿的学费优先用于偿还国家助学贷款本金及其全部偿还之前产生的利息。每年代偿1/3，三年代偿完毕，实现上船工作的航海类专业毕业生在校期间免费学习。

三、校内外勤工助学服务

勤工助学服务中心和家教服务中心通过联系学校各用人单位，并利用报纸、广播、电视等媒介，积极为学校学生争取校内外勤工助学岗位和家教服务，帮助家庭经济困难的学生通过个人劳动获得生活补贴，自食其力，培养了学生坚强独立、敬业爱岗的精神。中心每年发放勤工助学金150余万元，并对表现优异的学生予以表彰。

四、多种困难补助和医疗保险服务

学校每年定期发放学生御寒补助，资助来自长江以南地区的家庭经济困难的新生购买御寒衣物，使其尽快适应北方寒冷的天气环境，安心学习。每年寒暑假返乡期间，学校根据学生家庭所在省份，特地为家庭经济困难生发放返乡的路途补助，确保学生及时购买车票，顺利回乡与家人团聚。同时，当在校大学生出现重大疾病或意外伤害时，医疗保险作为一项应急措施能有效保障学生及时住院治疗，解决了学生的后顾之忧。

五、两大基金

1. “博联助学基金”：由学校校友李乐民出资设立，专用于资助家庭经济困难的新生。学生凭入学通知书到校报到后即可申请博联基金的资助，解决入学所需的学费、住宿费及生活费等，安心入学。最高申请金额达1.5万元。

2. “校友爱心基金”：由学校广大教职员工及校友发起设立，倡导“今天受助、明天助人”的理念传递爱心，用于扶贫帮困、救急解难，鼓励受助人自立自强，在其有经济能力时积极回馈基金。享受国家低保待遇家庭的学生、家庭经济特别困难的本科学生、突发特殊困难（系本人因重大事故或身患重症，如交通事故造成本人重伤或严重致残，或本人确诊患有恶性肿瘤等）的学生均可申请。资助额度为1千元到1万元不等。

六、家庭经济困难学生暖心服务

学校坚持将人文关怀贯穿学生从入学到毕业的整个大学生活，实现全方位、全过程、全员育人。为新生入学开放缓交学费的“绿色通道”，“爱心超市”为在校贫困新生免费发放生活日用品和书籍等，寒暑假期间组织指导员走访家庭经济困难学生家庭了解学生实际状况并设法提供经济帮助，组织“爱心沙龙”主题活动，通过素质拓展、学业援助、节日活动、畅谈讨论、就业援助等形式为家庭经济困难学生的成长保驾护航。

七、资助育人主题教育活动

学校注重受助学生的诚信教育、励志教育和感恩教育，通过演讲比赛、优秀学生先进典型事迹报告会、优秀学生表彰大会、励志讲坛等形式多样的资助育人活动，鼓励全校学生奋发图强，励志成才，感恩思源，反哺社会。



独具特色的专业技能培养体系

学校注重培养学生创新实践能力，拓展学生综合素质，为学生就业创造有利条件。学校成立了大学生科技创新中心、大学生创新教育与实践中心、大学生职业发展教育中心，大力倡导和扶持学生科技创新和创业实践活动。自2007年开始，每年投入50多万元，面向全体本科生开展“大学生专业技能大赛”，作为培养学生“技商”的重要途径，激发学生对专业学习的兴趣热情，检验学生对专业知识的掌握程度和实际运用能力，提高学生专业技能水平。

专业技能大赛针对全校51个本科专业开设了航海技能大比武、航海气象知识竞赛、“同舟杯”电子设计大赛、金工技能大赛、“海风杯”IT精英挑战赛、物联网设计大赛、商业模拟大赛、物流方案设计大赛等60余项专业技能强化类、创新实践培养类、专业学习兴趣类竞赛活动，涉及全校1万多名本科生。竞赛活动参与面广，竞赛内容特色鲜明，每项赛事有专业依托，有学生干部负责，有专业教师指导，有学生社团承办，学生参赛热情高、反响热

烈，有效提升了学生各项专业技能水平和职业素养。

独具特色、行之有效的竞赛模式，以赛促学、以赛育人的竞赛效果，德育为先、能力为重的培养体系，得到了用人单位的高度评价，一位担任过竞赛评委的用人单位领导说道：“这样的学生，动手能力强、适应能力强、综合素质高，有多少我们单位愿意要多少。”





独具特色的情商培养体系

2013年5月，习近平总书记在天津和高校毕业生座谈时说：“做实际工作情商很重要，更需要的是做群众工作和解决问题能力，也就是适应社会能力。老话说，万贯家财不如薄技在身，情商当然要与专业知识和技能结合。”习总书记这番话，以点带面地道出了“情商”对个人成长成才和开展实际工作的重要性。现代心理学研究表明：在现代社会中，获得人生事业的成功，只有20%取决于智商，而另外80%取决于情商。情商的内涵主要包括正确认知自身情绪、妥善管理自身情绪、面对挫折能够自我激励、善于了解他人情绪、善于人际交往等五项能力。

学校一直致力于学生综合素质的培养，不断提升学生就业核心竞争力，在加强学生智商教育的同时，尤为注重学生情商素质培养。

1. 成立“大学生情商培养研究中心”。2007年，学校成立了情商培养研究中心。

2. 在全国率先设立“情商奖学金”。2007年始，学校每年投入100万元作为情商奖学金，激发学生加强自身情商培养的兴趣和热情，促进学生综合素质的提升。

3. 开设情商发展课程。面向全校学生开设了“情商发展”选修课，进一步推进情商教育培养专业化、课程化，着力打造具有海事大学特色的情

商教育实践平台。

4. 每年组织开展情商主题月活动。各院（系）积极开展“学生指导员情商主题论坛”、“一班一堂情商课”、素质拓展训练、“读好书，多读书”情商好书分享、情商电影沙龙等丰富多彩的情商教育活动，促使学生从“被管理”向“自我管理”转变，促进学生情商发展。

5. 推出情商发展工作坊系列菜单。情商工作坊由专业老师指导，采取“点菜”式服务，学生可根据自身特点选择相应的工作坊，使情商培养有效地做到“全面覆盖”。以学生社团为载体，组织“百团大战”，开展丰富多彩的情商培养实践活动。目前学校各类学生组织和社团共有233个，12000余名学生参与其中，已经成为海大学子施展才华、提升情商培养的有效载体。

6. 举办情商教育报告会。学校通过邀请有关专家进校举办情商教育报告会和专题讲座，提高学生的情商认识水平。目前，学校的“EQ（情商）名人堂”活动已先后邀请了情商专家张怡筠博士、“中国冰人”王刚义教授、台湾辅仁大学高尚仁教授、富布赖特学者Mary.Hollowell教授等多位国内外知名学者来校作报告。

丰富多彩的校园文化生活

大连海事大学作为一所拥有百年历史的高等航海学府，拥有底蕴深厚、独具特色的海大文化。海大文化源于每个海大人、每件海大事的积累和积淀；源于海大一草一木、一石一像、一楼一景的装饰和建造；源于海大建设发展过程中付出汗水和心血的凝练和凝聚。近年来，学校致力于“以物化文、以文化人”的校园文化载体建设，坚持“待生如子、爱校如家”的文化理念，逐步形成了“同舟共济，艰苦卓绝，科学航海，爱国为根”的校园主体文化，构建了具有时代特征，内涵丰富、特色鲜明的校园文化体系，海大学子在多元的校园文化中茁壮成长。

社团生活 丰富多彩

学校共有科技创新、公益服务、理论学习、文化艺术、体育健身、学术交流、实践促进、兴趣爱好等八大类共计233家学生社团，社团成员逾万人。同学们在艺术实践协会、科技创新协会、中国特色社会主义理论学习研究会等各具特色的社团中展示自我、锻炼自我、提高自身综合素质，可以说团组织已成为促进学生全面发展的前沿阵地，部分社团荣获国家级、省级示范社团称号。

文化活动 异彩纷呈

作为海大的传统品牌活动，“海大杯”足球赛、“一帆杯”篮球赛、女生节、校园十大歌手、“澜斯

卡”舞台剧大赛、“出水芙蓉”服装设计暨表演大赛、“Golden Rose”外文歌曲大赛、金话筒主持人大赛等近50项大型赛事每年都如期举行，在给学生带来一场场视觉盛宴的同时，也极大提高了学生的综合素质。每年的新生歌咏演讲比赛、迎新晚会、社团风采大赛、艺术类社团才艺大比拼等经典文艺活动更是为学生提供了更多展现自己的舞台，极大地丰富了同学们的校园文化生活。而高雅艺术进校园、艺术普及教育、文化沙龙和每年50余场主题讲座则成为同学们丰富人文知识、提高个人修养的绝佳路径，让学生在青青校园中拥有了美好的青春回忆。

社会实践 真抓实干

学校每年组织开展“海大学子高中母校行”寒假社会实践活动和“强国兴邦 砥节砺行 薪火相传 益暖华夏”暑期社会实践活动，每年共有近600支队伍、3000余名学生立项参加，实践地点囊括红色之旅、港航企业等诸多领域，实践成果突出，屡获省市级以上奖项。学校通过形式多样成果显著的各类社会实践活动，积极鼓励同学们走出“象牙塔”，深入乡村基层、港航企业、科研院所等地开展调查研究，观察社会，思考责任，在实践中不断反思和成长。



志愿服务 奉献青春

学校依托西部计划、青年志愿者协会、郭明义爱心团队、大学生义工协会等志愿服务组织，开展各项覆盖面广、影响力大的志愿服务工作。学校每年定期组织学生担任达沃斯论坛、全国青少年高校科学营、航海夏令营等校外重大活动的志愿服务工作。学校连续十五年共招募派遣了85名优秀海大学子组成大连海事大学研究生支教团赴青海和四川开展扶贫支教，逐步建立起了立足校园、辐射社区、面向社会的立体志愿服务体系，受到社会各界的广泛好评，同时，也提高了学生的个人能力和文化道德素养。

创新教育 追求卓越

学校重视学生创新精神和创业能力的培养，在经费、政策、机制和平台等方面逐步建立起保障体系。学校每年投入400余万元支持学生参与创新创业活动，制定了《大连海事大学教师指导大学生科技创新活动奖励办法》和《大连海事大学大学生创新学分实施办法》，通过开展国家、省、校三级大学生创新创业训练计划项目以及各类创新创业大赛，举办大学生创新创业年会等学术交流活 动，活跃校园科技创新和创业实践氛围。在“挑战杯”竞赛、电子设计大赛、数学建模竞赛、机械创新设计大赛、物流设计竞赛等各类赛事中，我校学生曾获多项国内外各级奖项，充分展现了我校学子优异的创新创业水平。

半军事管理文化 独树一帜

学校坚持“铸形、铸德、铸魂”的半军事管理理念，强化德行雅止的养成培养，通过红色爱国主义教育、蓝色海洋文化教育、绿色国防文化教育、

彩色国际文化教育的“四色”文化教育体系，培养出政治合格、知识创新、纪律严明、学风优良的高素质航海人才。2009年百年校庆，学生变形方队和校阅方队的展演博得高度评价；2013年，学生圆满完成了第十二届全国运动会开幕式的队列展演任务。

蓝色文化 别样精彩

学校重视学生对蓝色文化的学习与感悟，引导学生积极传播蓝色文化，传承蓝色基因。坚持实施“海大文化伴我学”和“海大精神伴我行”校园文化系列工程，建设“大学生蓝色文化研究中心”，激发学生研究蓝色文化。学校依托世界上最先进的专用远洋教学实习船之一的“育鲲”轮开展形式多样的主题教育和专业实习；学校每年评选出来的十佳大学生还有机会乘坐校船出国访问。

文化育人 效果显著

在学校独具特色的校园文化的感召下，一批批优秀的海大学子走上一线岗位，他们有国家的部长、省长，有港航企业的总裁，有行业领军人物，有高级船长、轮机长，校园里还涌现出了中国首位女潜航员——90后女大学生赵晨娅，受到国家总理接见的青年创业标兵杨健，放弃保研前往西部支教的道德楷模朱祥超，连续29年接力照顾退休老教师潘延龄的研究生看护队等优秀典型。海大校园文化滋润着一代又一代的海大学子健康成长，以它独特的魅力激励着有志青年奋发向上，为国家的建设和发展、社会的文明和进步做出每一个海大人应有的贡献。

青春在海大激扬，梦想在海大启航！

广泛多元的国际合作与交流

学校以建设“具有鲜明航运特色的高水平大学”为目标，通过开展多渠道的国际合作与交流，为培养国际化人才创造了优越的条件。目前，学校有长期外籍专家和教师30余人，实现了英语口语全外教授课。同时，每年百余人次的短期外籍专家讲学极大丰富了学生的第二课堂。近年来，学校通过与国（境）外名校合作办学、联合培养、交换交流等形式，为越来越多的学生提供了接受高水平国际化教育的机会，拓展了学生的国际化视野，提高了学生的综合素质。

截至目前，学校共与美国、英国、俄罗斯、日本、韩国、法国、瑞典、爱尔兰、加拿大等31个国家和地区的105所国际著名的院校正式建立了校际合作关系，开展了20余个学生国际交流项目。2014年，在校留学生规模达到全年679人次，来自66个国家和地区。

校际学生交换项目

校际学生交换项目是指按照我校与国（境）外院校签署的校际学生交换合作协议，双方互相派学生到对方学校进行时间不超过一年的学习（包括教学实习、课程学习、合作研究等），双方互认学分、互免学费、其他费用自理的项目。

目前我校已开展的此类项目有：加拿大纪念大学校际交换项目、法国诺曼底高等商学院校际交换项目、美国曼达尔学院校际交换项目、俄罗斯涅维尔斯基国立海事大学校际交换项目。

奖学金项目

奖学金项目是指国（境）外院校对攻读其课程或学位的我校学生或毕业生给予奖学金资助或者学费减免等优惠政策的项目。目前我校已有的奖学金项目有：香港理工大学航运奖学金项目、香港大学法学硕士奖学金项目、日本神户大学硕博连读奖学金项目、日本神户大学短期交流奖学金项目、日本东京海洋大学“日中韩海洋技术专业高级人才培养”奖学金项目。

国际联合培养项目

我校与多所国（境）外院校通过互相承认学习过程、互认学分而开展了本科、硕士层次上的“2+2”模式的联合培养项目。学生通过参加该类项目的学习，达到双方院校的要求后，根据项目的不同可获得我校或国（境）外联合培养院校的学位证书。参





加此类项目的学生国（境）外学习期间各项费用自理。我校目前开展的此类联合培养项目有：

**与英国斯旺西大学
(Swansea University)
法学专业“3+1+1”本硕连读项目**

参加本项目的学生前3年在我校学习本科课程，成绩合格，达到斯旺西大学入学要求，可申请到该校学习1年的本科课程，学业完成可获得我校本科学位，然后继续在该校学习1年硕士课程，学业完成可获得斯旺西大学硕士学位。同时参加本科和硕士学习的学生将获得国（境）外学习期间学费的部分减免。

**与英国诺丁汉大学
(The University of Nottingham)
法学专业“3+1+1”本硕连读项目**

参加本项目的学生前3年在我校学习本科课程，成绩合格，达到英国诺丁汉大学入学要求，便可以申请到该校学习1年的本科课程，学业完成可获得我校学士学位。参加项目的学生达到一定要求可以选择继续在该校参加1年的硕士课程学习，学业完成可获得诺丁汉大学硕士学位。同时参加本科和硕士学习的学生将获得国（境）外学习期间学费的部分减免。

**与英国南安普顿大学
(The University of Southampton)
法学专业“3+1+1”本硕连读项目**

参加本项目的学生前3年在我校学习本科课程，成绩合格，达到英国南安普顿大学入学要求，便可以

申请到该校学习1年的本科课程，学业完成可获得我校学士学位。参加项目的学生达到一定要求可以选择继续在该校参加1年的硕士课程学习，学业完成可获得南安普顿大学硕士学位。同时参加本科和硕士学习的学生将获得国（境）外学习期间学费的部分减免。

**与美国杜兰大学
(Tulane University)
法学专业“3+1+1”本硕连读项目**

参加本项目的学生前3年在我校法学专业学习本科课程，成绩合格后到杜兰大学学习1年的本科课程，学成后获得我校本科学位，然后继续在杜兰大学学习1年硕士课程，学成后可获得杜兰大学硕士学位。参加本科和硕士学习的学生将获得国（境）外学习期间学费的部分减免。

**与英国埃克赛特大学
(University of Exeter)
法学专业“3+1+1”本硕连读项目**

参加本项目的学生前3年在我校法学专业学习本科课程，成绩合格后到埃克赛特大学学习1年的本科课程，学成后获得我校本科学位，然后继续在埃克赛特大学学习1年硕士课程，学成后可获得埃克赛特大学硕士学位。参加本科和硕士学习的学生将获得国（境）外学习期间学费的部分减免。

**与英国卡迪夫大学
(Cardiff University)
管理类专业“2+2”双学位项目**

我校与英国卡迪夫大学通过学分互认，在我校工商管理、市场营销、财务管理、物流管理、交通管理、经济学、国际经济与贸易七个专业的本科开展了“2+2”双学位项目，参加本项目的学生在我校本科学习2年，成绩合格，达到该校入学要求，便可以申请到该校参加后2年的本科课程学习，学成后可获得两所学校分别颁发的学士学位。

**与英国拉夫堡大学
(Loughborough University)
信息类专业“3+1+1”本硕连读项目**

参加本项目的学生前3年在我校学习本科课程，然后到拉夫堡大学计算机科学学院学习1年的本科课程，学业完成获得我校本科学位，然后继续在该校计算机科学学院学习1年硕士课程，学业完成获得拉夫堡大学硕士学位。此外，参加本项目的学生在校学习期间将获得相当于学费20%的助学金，成绩优秀的学生还有机会获得相当于学费25%的奖学金（奖学金与助学金不兼得）。

**与英国斯特拉斯克莱德大学(University of Strathclyde)
工程类专业“2+2”双学位项目、
“3+1+1”本硕连读项目和“4+1”硕士培养项目**

参加本项目的学生在我校船舶与海洋工程专业、轮机工程专业、船舶电子电气工程专业完成要求的课

程后，成绩合格，达到斯特拉斯克莱德大学入学要求后，可赴该校进行1—2年不等的学习。其中，参加双学位项目的学生，学成后可获得两所学校分别颁发的学士学位。根据两校协议，参加项目学生可享受一定的学费优惠。

**与英国雷丁大学
(The University of Reading)
英语专业“4+1”硕士培养项目**

参加本项目的学生在我校学完英语专业本科课程后，学习成绩达到英国雷丁大学要求，即可赴该校继续攻读硕士课程，专业包括商务信息管理、信息管理系统、商务技术咨询。学习结束成绩合格，可获得雷丁大学硕士学位。根据两校协议，学生可享受一定的学费优惠。

**与美国曼达尔学院 (Medaille College)
工商管理、英语、数学专业“2+2”和“3+1”
联合培养项目**

参加本项目的学生在我校工商管理、英语、数学三个本科专业完成要求的课程后，成绩达到美国曼达尔学院的要求，便可以申请到该校进行1—2年本科学习。其中，参加“2+2”双学位项目的学生，完成全部规定课程后可获得两校分别颁发的学士学位。



**与爱尔兰国立梅努斯大学
(National University of Ireland, Maynooth)
信息类专业“2+2”双学位项目**

参加本项目的学生在我校电子信息工程、通信工程和电子信息科学与技术本科专业学习2年，成绩合格，达到爱尔兰国立梅努斯大学入学要求便可以申请到该校参加后2年的本科课程学习，学成后可获得两所学校分别颁发的学士学位。梅努斯大学颁发的是电子工程EE学士学位。

**与日本学校法人城西大学
(Josai University)
日语专业“3+1”联合培养项目**

参加本项目的学生须在我校日语专业本科修完前三年全部课程且成绩合格，即可申请第四年赴日本学校法人城西大学下设的城西国际大学进行近一学年的课程学习，取得一定的学分，同时在中日双方老师的共同指导下完成我校毕业论文和实习环节。完成学业的学生将获得我校学士学位。

**与日本九州外国语学院
(Kyushu Foreign Language Academy)
日语专业“3+1”和“3.5+0.5”联合培养项目**

我校外国语学院日语系本科学生或日语为第二外语的英语系本科学生，修满3年或3.5年课程后，即可申请到九州外国语学院学习一年或半年时间，我校承

认学生修得的学分。学生在该校由两校教师共同指导完成毕业论文。完成学业的学生将获得我校学士学位。

海外交流项目

我校通过与国(境)外院校、相关组织建立的紧密合作关系，为学生提供了赴海外短期学习、假期文化之旅等形式的交流活动。

美国SAF海外学习基金会国际交流项目

我校与SAF海外学习基金会合作，为学生提供赴美国哥伦比亚大学、宾夕法尼亚大学、加州大学伯克利分校、加州大学洛杉矶分校、英国牛津大学等世界近60所顶尖大学一个学期或一个学年的交流学习机会，专业不限。学生在交流学习期间为海外名校注册学生，在注册院校就读，学习结束后获得该校官方成绩单。学生在海外院校就读期间所修的相关课程学分可按我校规定转换为一定学分。

此外，SAF还举办寒暑假赴美国、澳大利亚高校的短期文化之旅活动。


广阔美好的就业前景

大连海事大学作为交通运输部所属全国“211工程”重点建设的著名高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一，也是“全国航海类专业毕业生就业工作协作组”理事长单位。

学校始终坚持“以学生为本，以服务为先”的就业工作理念，深入实施就业“一把手”工程，不断加强“走出去，请进来”的力度，确保机构、人员、场地、经费“四到位”。成立了专门的学生就业指导中心，建立了学生就业工作“四级联动”机制。以提高学生就业能力为宗旨，大力加强就业工作体系化、专业化、全程化、全员化和信息化建设。学校毕业生就业渠道通畅，发展前景广阔。自2011年以来，每年进校招聘单位均突破1000家，每年发布就业需求信息4000多组，提供就业岗位5万多个，提供岗位数达毕业生总数的9-10倍。学校连续多年被评为“辽宁省高校毕业生就业工作先进集体”；在深入学习实践科学发展观活动中，学校成为中宣部在全国遴选的四所宣传典型高校之一，《新闻联播》报道我校就业工作；2010年，学校被评为“全国毕业生就业典型经验高校(50强)”；

2014年，央视以“锻炼意志品质，增强就业竞争力”为题报道我校半军事管理特色。众多毕业生进入国家机关、世界500强企业、国资委所属大型中央企业、中国500强企业、重点科研院所等企事业单位。

据统计，近三年来，我校本科毕业生初次就业率平均保持在93.87%，年终就业率平均保持在97.09%。2014年我校本科生年终就业率排名位于辽宁省首位。

2012—2014届本科毕业生就业率统计表

毕业年度	年终就业率统计		
	毕业生数	就业数	就业率
2012	4096	3997	97.58%
2013	4056	3919	96.62%
2014	4014	3896	97.06%

航海家的摇篮

——走进充满机遇与挑战的航海类专业

■ 培养篇

一百多年来的风雨历程，铸就了海大今日的辉煌成就。学校现拥有科研能力强、专业水平高、船舶经验丰富的航海类专业教师队伍，设施和功能齐全的航海类专业教学实验楼群、航海训练与研究中心和世界先进水平的航海、轮机模拟实验室，拥有我国第一艘自行设计建造的专用远洋教学实习船“育鲲”轮。雄厚的软硬件师资力量，培养出航海技能过硬的学生。

学校在航海类专业新生入学后，免费发放服装、被褥等物品，集中开展为期一个月的军事训练，学习军事技能、着装规范和内务整理要求等。在日常学习生活中，学校执行严格的半军事管理制度，每周一举行升国旗仪式，每天早晨进行跑操、晨读和整理内务，上课时统一着装、统一列队带入教室，每天晚上按时熄灯就寝，定期进行门岗值班、道路执勤等任务，培养学生良好的组织纪律意识和服从意识，树立强烈的爱国情感和国防观念。

学校每年召开表彰大会，对表现优秀或作出突出贡献的集体及个人进行表彰。学校针对广大航海类专业单独设置多种奖助学金，激励海大学子奋发图强，知恩图报。

行之有效的管理工作，促进了学生综合素质的不断提升，得到了用人单位的高度认可。在全国就业市场不景气的情况下，学校航海类专业毕业生就业前景依然广阔。有一位航运公司老总曾认真地说：“大连海事大学的毕业生，有多少，我们要多少。”

■ 职业篇

航海类专业学生毕业后大部分从事于远洋运输工作。船舶工作主要分为甲板部和轮机部两大部门，甲板部有船长、大副、二副、三副和水手，轮机部有轮机长、大管轮、二管轮、三管轮和机匠。船长是船舶的最高领导，兼具指挥、司法、行政等多重责任；轮机长是轮机部的最高负责人，负责管理、指导船舶一切动力机械设备的运行。

从事远洋运输的巨轮历经七大洲四大洋，足迹遍及世界各地，船员们不但能够欣赏到异国的自然风光，游览各地的名胜古迹，还能开拓眼界，丰富人生阅历。他们在为航运事业作出贡献的同时，也尽情享受航运事业带来的无穷乐趣！

■ 展望篇

“涓涓细流，终成大川，莘莘学子，均为栋梁”。在新中国成立后的六十多年时间里，学校培养了数万名各类高级航运人才。在他们中，有六位成为交通部的部长、副部长，有港航企事业单位的高级领导，有各行各业的专家、教授，还有一批批始终坚守在远洋运输岗位上的船长、轮机长。我们坚信，只要我们执着追求，奋力拼搏，继往开来，就一定能够培养出更多、更好、更强的高素质航运人才。

大海，是一种理想，它博大深邃、波澜壮阔；海大，是一种精神，他胸怀宽广、坚定果敢。希望，从这里启航；航海家，从这里诞生！年轻的朋友们，你热爱大海，就会热爱海大；你选择了海大，就拥有了光辉灿烂的明天！

航海家

从这里诞生

大连海事大学 2015 年本科招生章程

第一章 总则

第一条 为保证大连海事大学本科招生工作顺利进行,切实维护考生的合法权益,依据《中华人民共和国教育法》《中华人民共和国高等教育法》和教育部、交通运输部有关规定,结合学校实际情况,特制定本章程。本章程适用于大连海事大学2015年全日制本科招生工作。

第二条 学校名称:大连海事大学。上级主管部门:中华人民共和国交通运输部。办学性质:公办、全日制普通高等学校,全国重点大学,“211工程”重点建设高校。

第三条 学校招生工作贯彻公平竞争、公正选拔、公开透明的原则,德智体美全面考核、综合评价、择优录取新生。

第四条 学校招生工作接受考生及其家长、纪检监察部门、新闻媒体以及社会各界的监督。

第二章 组织机构

第五条 学校成立本科招生委员会,下设本科招生工作领导小组,负责制定学校招生计划、确定招生政策和规则、决定招生重大事项等方面工作。

第六条 学校本科招生办公室是学校组织和实施本科招生工作的常设机构,在本科招生工作领导小组

的领导下,具体负责本科招生的日常工作。

第七条 学校本科招生办公室根据需要组建赴各省(区、市)招生工作组。招生工作组协助招生办公室在各省(区、市)开展招生宣传、咨询等工作。

第三章 招生计划

第八条 根据国家政策、学校发展规划、办学条件、学科发展、生源状况、人才市场需求等因素制定学校年度招生计划,上报交通运输部和教育部审批。

第九条 依据教育部下达的年度招生计划,坚持优化生源结构和区域协调发展的原则,根据我国社会经济发展的需要和教育部相关文件精神,结合自身办学条件、毕业生就业情况和各省(区、市)的生源情况,科学、合理地编制分省(区、市)分专业招生计划。

第十条 学校预留计划数为本校本科招生计划总数的0.5%,用于调节各地统考线上生源的不平衡。严格执行教育部相关文件精神,使用前由录取业务组根据录取情况提出具体使用需求,经本科招生工作领导小组集体研究决定,优先向生源数量相对较多、质量较好的地区倾斜,录取结束

后向学校本科招生委员会报告使用结果。

第四章 专业录取要求

第十一条 外语语种要求:英语、日语专业外语语种要求为英语;其他专业无外语语种要求,但航海技术、轮机工程(海上专业)、船舶电子电气工程、海事管理、软件工程专业本科教学外语课程主要开设英语课。

第十二条 性别要求:航海技术、轮机工程(海上专业)、船舶电子电气工程、海事管理、救助与打捞工程专业,由于工作性质特殊,不宜女生报考。

第十三条 身体健康状况要求

一、考生的身体条件必须符合教育部、卫生部、中国残疾人联合会印发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》的相关规定。

二、根据中华人民共和国国家标准《船员健康检查要求》(GB30035-2013),学校航海类专业(航海技术、轮机工程(海上专业)、船舶电子电气工程)体检要求:无色盲(弱)、无复视。其中航海技术专业要求身高1.65米及以上,双眼裸视力均能达4.7(0.5)及以上,且矫正视力均能达4.9(0.8)及以上;轮机工程(海上专业)、船舶电子电气工程专业要求身高1.60米及以上,双眼裸视力均能达4.6(0.4)及以上,且矫正视力均能达4.8(0.6)及以上。其他要求按照《船员健康检查要求》执行。

三、新生入学后三个月内,学校根据录取有关要求对其进行身体健康状况复检,入学体检不合格者将按照教育部相关规定予以处理,凡不符合录取要求或在体检(包括高考体检和入学复检)中弄虚作假者,取消入学资格。

第十四条 部分招生专业的特殊说明

一、轮机工程专业

1.轮机工程专业分为轮机工程(海上专业)和轮机工程(陆上专业),分别在本科提前批和本科一批进行录取。

2.轮机工程(海上专业)分设海上方向和海洋装备技术与管理方向,新生入学后将根据有关

规定进行分专业方向选择。

3.轮机工程(海上专业)和轮机工程(陆上专业)毕业成绩合格均颁发大连海事大学轮机工程专业本科毕业证书,达到学校学位授予标准的颁发大连海事大学工学学士学位证书。

二、交通运输专业

1.在第四学期末进行分专业方向选择,分为外贸运输方向和港口经营与管理方向。

2.分专业方向选择时,两个方向均按照本年级交通运输专业学生总数1/2的比例确定人数,依据学生本人专业志愿,按照前三学期学习成绩绩点从高到低择优录取。

3.学生毕业成绩合格均颁发大连海事大学交通运输专业本科毕业证书,达到学校学位授予标准的颁发大连海事大学工学学士学位证书。

三、法学专业

1.在第四学期末进行分专业方向选择,分为海商法方向和国际经济法方向。

2.分专业方向选择时,海商法方向和国际经济法方向分别按照招收本年级法学专业学生总数2/3和1/3的比例确定人数,依据学生本人专业志愿,按照前三学期学习成绩绩点从高到低择优录取。

3.学生毕业成绩合格均颁发大连海事大学法学专业本科毕业证书,达到学校学位授予标准的颁发大连海事大学法学学士学位证书。

第五章 录取规则

第十五条 学校按照“学校负责、招办监督”的原则实施新生录取工作。在教育部、交通运输部的领导下,在各省(区、市)招生主管部门统一组织下进行。

第十六条 学校根据在生源省(区、市)的招生计划数,结合生源分布情况,与省级招办协商确定调阅考生档案的要求。按照平行志愿投档的批次,调档比例原则上控制在105%以内。凡进入调档线的考生,在服从专业调剂且符合专业要求的情况下,均予以录取;按照顺序志愿投档的批次,学校调阅考生档案的比例原则上控制在

学汇百川 德济四海



120%以内。

第十七条 根据在各省（区、市）公布的招生计划，学校按照考生的投档分（高考文化课成绩加政策性加分）进行专业录取，实行“分数优先”的录取原则，即在思想政治品德考核和体检均合格的前提下，优先满足高分学生的专业志愿，专业志愿之间不设分数级差。对于同分考生，理科按照数学、语文、外语顺序排序，文科按照语文、数学、外语顺序排序。

第十八条 对江苏省考生学业水平测试的等级要求为：选测A、B，必测4C；对进档考生按照“先分数后等级”的方式进行录取。

第十九条 学校在调档时，原则上承认各省（区、市）招生主管部门根据教育部相关政策给予考生的政策性加分。

第二十条 畅通农村和贫困地区学子纵向流动渠道。一是继续实施农村贫困地区定向招生专项计划（即国家专项计划）；二是继续实施农村学生单独招生（即高校专项计划）。

第二十一条 关于保送生、自主招生、港澳台等特殊类招生事宜，依据教育部有关规定和学校本科招生网公布的2015年相关类别招生章程执行。

第六章 收费标准及其他

第二十二条 根据国家有关规定，学生入学须缴纳学费、住宿费等费用。根据属地管理原则，学校按照辽宁省物价局和辽宁省教育厅批准的收费标准收费。

第二十三条 学校2015年收费标准暂定为：

一、学费标准

1.2500元/生·学年：航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程专业。

2.4700元/生·学年：交通管理、物流管理专业。

3.4800元/生·学年：交通运输、物流工程、法学专业。

4.5200元/生·学年：电气工程及其自动化、电子信息工程、通信工程、计算机科学与技术、网络工程、软件工程、智能科学与技术、物联网工程、土木工程、英语、日语专业。

5.4600元/生·学年：其他所有本科专业。

二、住宿费标准

1.学生的住宿费根据住宿条件的不同，分为1000元/生·学年和1200元/生·学年两种标准。

2.学生入学后，学校根据专业、学生性别统一安排住宿。

三、学费和住宿费具体标准根据辽宁省物价局

批复以后的收费标准执行。

四、学生因故退学或提前结束学业，学校根据学生实际学习时间，按月计退剩余学费。

五、根据国家有关文件，就业不上船工作的航海类专业毕业生应向学校偿还专业奖学金并补足与非航海类专业学费差额。

第二十四条 学校建立和完善了由“奖学金、助学金、国家助学贷款、勤工助学、困难补助、减免学费、社会资助、爱心互助”等方式组成的全方位联动扶贫助学体系，并注册成立了“辽宁省大连海事大学博联助学基金会”、“辽宁省大连海事大学教育发展基金会”，资助家庭经济困难学生。

第二十五条 本科学习期满，成绩合格颁发大连海事大学本科毕业证书，达到学校学位授予标准的颁发大连海事大学学士学位证书。

第二十六条 联系方式

部 门：大连海事大学本科招生办公室

电 话：0411-84727233

传 真：0411-84724303

纪检电话：0411-84729225

招生网址：<http://bkzs.dlmu.edu.cn>

学校网址：<http://www.dlmu.edu.cn>

第七章 附则

第二十七条 本章程自发布之日起生效。章程公布后，如遇教育部和部分省（区、市）高考招生政策调整，则学校将根据相关政策制定相应的录取政策，并另行公布。

第二十八条 本章程若与国家法律、法规和上级有关政策相抵触，以国家法律、法规和上级有关政策为准。

第二十九条 本章程由大连海事大学本科招生办公室负责解释。



答考生问

一、问：学校是“211工程”重点建设高校吗？

答：大连海事大学是交通运输部所属的全国重点大学，国家“211工程”重点建设高校，也是中国著名的高等航海学府，还是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。

二、问：学校2015年招生情况？

答：为了进一步提高本科教学质量，近年来学校本科招生规模比较稳定，2015年面向全国31个省（区、市）计划招收本科生4200人。

三、问：学校录取原则是什么？

答：实行“分数优先”的录取原则，根据在各省份公布的招生计划，学校按照考生的投档分（高考文化课成绩加政策性加分）进行专业录取，在思想政治品德考核和体检均合格的前提下，优先满足高分学生的专业志愿，专业志愿之间不设分数级差。对于同分考生，理科按照数学、语文、外语顺序排序，文科按照语文、数学、外语顺序排序（对江苏省考生的要求：选测科目等级要求为A、B，必测科目等级为4C；对进档考生按照“先分数后等级”的方式进行录取）。

四、问：学校录取时的调档比例是多少？

答：1. 按照平行志愿投档的批次，调档比例原则上控制在105%以内。凡进入调档线的考生，在服从专业调剂且符合专业要求的情况下，均予以录取。

2. 按照顺序志愿投档的批次，学校调阅考生档案的比例原则上控制在120%以内。

五、问：你校哪些专业是航海类专业？

答：航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程等三个专业。

六、问：学校航海类专业学生有何特殊待遇？

- 答：1. 学费较低，2500元/学年；
- 2. 享受专业奖学金，共分四个等级，标准分别为每生每年2000元、1500元、1000元、400元，比例分别为1%、3%、6%、90%。
- 3. 享受学费代偿服务。
- 4. 免费领取服装、被褥等生活用品。



七、问：学校有无特殊的体检要求？

答：1. 考生的身体条件必须符合教育部、卫生部、中国残疾人联合会印发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》的相关规定。

2. 根据中华人民共和国国家标准《船员健康检查要求》（GB30035-2013），学校航海类专业（航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程）体检特殊要求：无色盲（弱）、无复视。其中航海技术专业要求身高1.65米及以上，双眼裸视力均能达4.7（0.5）及以上，且矫正视力均能达4.9（0.8）及以上；轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程专业要求身高1.60米及以上，双眼裸视力均能达4.6（0.4）及以上，且矫正视力均能达4.8（0.6）及以上。其他要求按照《船员健康检查要求》执行。

八、问：学校有哪些专业对外语语种有限制？

答：英语、日语专业外语语种要求为英语；航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程、海事管理、软件工程专业本科教学外语课程只开设英语课且工作语言为英语；其他专业无外语语种要求。

九、问：学校有哪些专业只招收男生？

答：航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程、海事管理、救助与打捞工程专业，由于工作性质特殊，不适宜女生报考，其它专业男女不限。

十、问：学校的教学管理体制情况？

答：学校在教学方面推行学分制和学年制并行的管理体制，航海类专业（航海技术、轮机工程（海上专业）、船舶电子电气工程）实行学年制，其他专业实行学分制。

十一、问：学校对弹性学制是怎么规定的？

答：我校航海类专业实行严格的学年制管理；非航海类专业实行弹性学习年限，允许学生根据本科专业培养计划要求，在3-6年内修满培养计划规定的学分，达到毕业规定的最低学分标准，即可毕业。对提前修满学分的学生，可提前毕业并参加就业或报考研究生。

十二、问：入学后有转专业的机会吗？

答：学生入学后有一次转专业的机会。学校给予品德优良，无纪律处分，且第一或第二学期必修课和限选课第一次考试成绩平均学分绩点不低于3.0的学生一次重新选择专业的机会；学校将根据各专业接收人数，以学生申报的拟重新选择的专业为单位择优录取。

十三、问：哪些专业被列入国家卓越工程师培养计划？

答：航海技术、轮机工程、船舶电子电气工程、交通运输、救助与打捞工程。

坚持航运特色 强化内涵发展 走世界一流海事大学发展之路





十四、问：面向贫困地区定向招生专项计划如何？

答：学校根据国家相关文件要求，2015年面向贫困地区定向招生专项计划170人，分别在河北（5）、山西（4）、内蒙古（6）、吉林（2）、黑龙江（2）、安徽（15）、江西（8）、河南（12）、湖北（8）、湖南（10）、广西（5）、重庆（8）、四川（11）、贵州（19）、云南（15）、西藏（2）、陕西（14）、甘肃（18）、青海（2）、宁夏（2）、新疆（2）等21个省份有招生计划。

面向贫困地区定向招生专项计划，招生政策、报考条件等按照教育部及各省招生委员会、考试院有关文件执行，具体计划详见各省（区、市）招生部门公布的招生公告。

十五、问：哪些措施帮助经济困难学生完成学业？

答：多年来，学校一直十分重视家庭经济困难学生的资助工作，全面启动了“资学、励志、助困、助心”的资助体系化管理模式。学校成立学生资助服务中心，依托院系资助工作专业队伍和“资助服务联盟”学生社团，基于诚信和学生需要，建立起“奖贷勤助补为主体、两大基金为支撑、学生医疗保险为保障、励志发展和暖心工程为护翼”的全方位资助体系，紧紧围绕“尚德、励志、感恩、济世”的育人主线，深入开展资助育人工程。

1. 奖助学金设置

- (1) 高额、高比例的奖学型奖学金
- (2) 全国首创的“情商奖学金”
- (3) 备受瞩目的“校长奖学金”
- (4) 覆盖全体家庭经济困难学生的助学金

2. 贷款和代偿服务

- (1) 无息贷款服务
- (2) 学费代偿服务

3. 校内外勤工助学服务

- (1) 勤工助学服务中心
- (2) 家教服务中心
4. 多种困难补助和医疗保险服务

5. 两大基金

- (1) 博联助学基金
- (2) 校友爱心基金

十六、问：学校就业情况和考研情况如何？

答：学校始终坚持“以学生为本，以服务为先”的就业工作理念，深入实施就业“一把手”工程，不断加强“走出去，请进来”的力度，确保机构、人员、场地、经费“四到位”。成立了专门的学生就业指导中心，建立了学生就业工作“四级联动”机制。以提高学生就业能力为宗旨，大力加强就业工作体系化、专业化、全程化、全员化和信息化建设。近三年来，本科毕业生初次就业率平均保持在93.87%，年终就业率平均保持在97.09%。2013年本科毕业生年终就业率达96.62%，其中23.56%的毕业生被免试推荐或考取研究生。2014年，本科毕业生年终就业率为97.06%，其中21.57%的毕业生被免试推荐或考取研究生，本科生年终就业率位列辽宁省普通高等学校首位。2010年，学校被评为“全国毕业生就业典型经验高校（50强）”。

十七、问：如何才能更好更快地了解大连海事大学？

答：1. 登陆学校本科招生网站（<http://bkzs.dlmu.edu.cn>）查询招生章程、招生计划及历年录取分数等；

2. 拨打招生咨询电话：0411-84727233。



航海学院

招生专业

航海技术、海事管理、地理信息科学。

学院介绍

学院于1992年9月，由原航海系（1953年成立）、电子工程系（1962年成立）和航政系（1989年成立）合并而成。

<< 学科建设

学院现有航海技术、海事管理和地理信息科学三个本科专业，交通信息工程及控制、航海科学与技术、海上交通工程三个二级学科硕士和博士点，已形成博士、硕士、本科等多层次、多方式的办学体系。

1992年航海技术专业被列为交通部“八五”首批重点建设学科专业，2006年被评为辽宁省高等学校示范性专业，2007年顺利通过教育部组织的全国重点学科的重新评估，被确定为国家高等学校特色专业建设点，2008年获批国家级航海类专业人才培养模式创新示范区，2011年被评为辽宁省普通高等学校本科综合改革试点专业，2013年列入教育部“卓越工程师”教育培养计划专业。航海实验实践教学中心先后被评为国家及辽宁省普通高校实验教学示范中心，2013年以航海类专业为主的“海运工程虚拟仿真实验教学中心”获批国家级虚拟仿真实验教学中心。2014年航海虚拟仿真实验教学中心获辽宁省虚拟仿真实验教学示范中心建设立项。学院出版“十一五”国家级规划教材11部，“十二五”国家级规划教材2部，“十二五”省级规划教材8部，英文教材8

部。2008年至今，学院共获得省级本科教学成果奖8项，国家级精品视频公开课1门，省级精品资源共享课6门，省级视频公开课1门。

学院下设航海、船艺、货运、航海仪器、船舶安全管理、通信、航海英语、航海气象与地理信息、海事管理等教研室。航海实验实践教学中心下设航海、船艺、航海仪器、积载计算机、GMDSS通信等实验室。学院拥有1个国家工程研究中心，1个辽宁省工程研究中心，7个校级研究中心；1个交通行业重点实验室，1个省级重点实验室。

<< 师资力量

学院师资力量雄厚，拥有教授、副教授高级专业技术职称教师96人，持有船长、大副等适任证书的专任教师43人，具有硕士及以上学位教师152人。学院现有国家级教学团队1个，省级教学团队2个，省级教学名师3人，校级教学名师6人，形成了以国内外航海界知名度高、影响范围大、学术造诣深的教授为带头人，以具有博士、硕士学位的中青年骨干教师为主体的多支学术梯队。

<< 科研情况

学院拥有较强的科研实力，主要研究方向是交通系统虚拟现实与仿真技术、交通信息工程及控制系统、交通运输先进控制理论及技术、船舶货运技术、

船舶驾驶自动化、船舶操纵及航行环境综合评价等。近10年来,学院累计完成科研项目1832项,到款额近6亿元,连续7年科研到款额超过5000万元,其中2013年突破1亿元。同时,学院还承担了多项国家自然科学基金、交通运输部及部属单位横向科研项目,众多研究成果处于国内领先或达到国际先进水平,获得业界的广泛好评和国家、省、市的充分肯定。2007年,赵德鹏教授主持的“电子海图及其应用系统”获得国家科技进步二等奖;2008年,金一丞教授主持的“多本船功能完备的航海模拟系统及其开发平台”获得国家科技进步二等奖;2013年,李颖教授主持的“岸船空基海上油膜探测传感识别技术及应用”获得国家技术发明二等奖。此外,学院还荣获省部级奖励10余项,市级奖励多项。近10年来,学院累计出版著作150余部,发表检索论文500余篇(SCI/EMSTP),发明专利近40项,为我国航海科技水平的提高和海洋强国战略的不断推进做出了重要贡献。

<< 交流合作

作为国家高级航运人才的重要培养基地,学院与世界海事大学、麻省海运学院等世界知名海事院校建立了合作办学关系,先后选派3名优秀教师参与亚丁湾护航,被誉为“亚丁湾上好园丁”。学院积极鼓励教师参与国内外学术交流、访问和进修,多人成为国内外重要学术组织的主要成员及国际海事组织的专家顾问。

专业介绍

航海技术

培养目标:本专业原为海洋船舶驾驶专业,主要培养符合国家教育方针和国际国内相关法规、综合素质好、安全与环保意识强,具有国际竞争能力的高级航海技术人才。

专业特色:本专业在国内外享有较高的知名度,1992年被列为交通部“八五”首批重点建设学科专业,支持交通信息工程及控制、航海科学与技术 and 载运工具运用工程三个二级学科硕士和博士点。航海技

术专业2006年被评为辽宁省高等学校示范专业,2007年被评为国家高等学校特色专业建设点,2011年被评为辽宁省高等学校综合改革试点专业,2013年获批准加入教育部卓越工程师教育培养计划。

专业居国内高校同类专业领先水平,拥有一支雄厚的航海技术专业教学师资队伍,26名教师持有远洋船长或高级船长适任证书。同时,还拥有国内外一流的航海技术实验实践教学仪器设备,航海实验实践教学中心2008年被评为辽宁省普通高校实验教学示范中心,2012年被评为国家级实验教学示范中心,2014年航海虚拟仿真实验教学中心获辽宁省虚拟仿真实验教学示范中心建设立项。

专业要求:思想政治素质好,热爱远洋运输事业,组织纪律性强,英语语种,身高1.65米及以上,无色盲(弱)、无复视,双眼裸视力均能达4.7(0.5)及以上,且矫正视力均能达4.9(0.8)及以上。由于工作性质特殊,不适宜女生报考。

主要课程:航海力学、电工学、船舶无线电技术基础、大学计算机基础、船舶原理、航海学、电子海图显示与信息系统、船舶结构与设备、船舶操纵、船舶值班与避碰、航海气象学与海洋学、船舶安全管理、航海仪器、GMDSS设备及通信业务、船舶货运、驾驶室资源管理、航海英语阅读、航海英语会话与评估、远洋运输业务与海商法等。

就业前景:本专业本科毕业生具有良好的航海技术人才素质,具有较强的实践动手能力、英语运用能力、业务能力和良好的团队协作精神,深受港航企事业单位的好评,多年来一直处于供不应求状态。就业主要面向各航运公司从事远洋运输工作,也有直接到海事局、船级社、引航站和航海类院校等港航企事业单位从事相关工作。

海事管理

培养目标:本专业主要培养适应社会主义现代化建设需要,具有扎实的外语基础及计算机应用能力,掌握安全管理基础理论和水上安全与防止海洋污染治理业务,并基本掌握航海技术基础理论与技能的高级海事管理人才。

专业特色:本专业是交通运输部根据我国海上安全监管管理的需要而设立,是我国最早招收海事管理专业本科学生的专业,在国内外享有较高的知名度,1985年招收了两届在职专科生,1987年正式招收全日制本科生。起初,航政系下设航政、交管和航标三个专业,后合并为一个专业——航政管理。2002年国家正式批准设立该专业,命名为海事管理专业。

专业拥有一支雄厚的教学师资队伍,学科实力较强,教授比例为23%,拥有博士学位的比例为54%。此外,还拥有完备的实验教学仪器设备,为学生学习提供了极为便利的条件。2006年,本专业被评为学校高等学校示范专业,2007年被评为国家高等学校特色专业,2009年被评为辽宁省高等学校示范专业。

专业要求:思想政治素质好,身体健康,英语语种。由于工作性质特殊,不适宜女生报考。

主要课程:海上交通工程、系统安全工程、安全管理学、船舶交通管理系统、船舶与船员管理、海事调查与分析、海上搜寻与救助、航标设备与管理、危险品运输安全管理、船舶防污染管理、海上安全公约、事故分析与安全评价、交通工程概论等。

就业前景:20多年来,本专业为我国海事系统培养了近两千名学生,毕业生就业主要面向海事局、航运公司、渔港监督、港口管理等涉及水上安全的部门或其它相关部门从事海事管理或服务性工作。随着我国海运事业的飞速发展,海事安全管理人员的需求也随之扩大,就业前景广阔,发展潜力较大。

地理信息科学

培养目标:本专业主要培养适应交通空间信息化建设需要,掌握扎实的“3S”(GIS, RS, GPS)理论和技术、计算机应用技术和交通信息化技术,胜任交通、航海、海洋和海事信息化建设的高级应用和管理人才。

专业特色:本专业作为信息集成、处理、分析与应用学科,在航海类学科及其应用中发挥了重要作用。地理信息科学成为“电子海图”、“交通信息化”、“遥感遥测”、“船舶模拟仿真”、“安全与救助”等重大科研、应用工程建设的核心支撑技术。2007年交通部根据行业发展要求,正式批准设立地理信息系统专业(2012年教育部统一将“地理信息系统”改为“地理信息科学”)。专业拥有国内外一流的地理信息科学教学研发基地。

主要课程:地理信息系统、遥感原理与应用、GPS原理与应用、测量学、电子海图技术、航海学、航海气象与海洋学、海事管理、GIS二次开发、遥感图像处理、空间分析、数据库原理与空间数据库、VTS与AIS原理与应用、GIS与遥感实习等。

就业前景:本专业毕业生可在交通、航海、港口管理、海事管理、物流、测绘、海洋、环境监测、规划管理等领域从事与地理信息科学有关的应用研究、技术开发、行政管理等工作。随着“四个交通”和海洋强国战略的提出,国家对交通信息化、海洋信息化和空间信息化人才的需求将会大幅增加,就业前景广阔。

轮机工程学院

招生专业

轮机工程（海上专业）分设海上方向和海洋装备技术与管理方向、轮机工程（陆上专业）、船舶电子电气工程、电气工程及其自动化、能源与动力工程。

学院介绍

学院成立于1992年9月，其前身是1953年三校（上海航务学院、东北航海学院、福建航海专科学校）合并成立大连海运学院时设立的轮机系。

学院下设船舶主动力装置、船舶辅机、轮机自动化、船机工程、热工流力、能源与动力、船电设备、船舶电工和船舶电站及拖动等9个教研室，以及轮机实验教学中心、船舶电气实验教学中心、金工实习基地、能源与动力工程实验室和船机工程实验室等5个实验教学机构。学院现有教职工214人，其中专任教师147人，实验教师42人，管理人员（含指导员）25人，在校全日制本科生近4000人，硕士和博士研究生近400人。

<< 学科建设

学院拥有船舶与海洋工程博士后流动站、船舶与海洋工程（一级学科）博士学位授权点，轮机工程、电力电子与电力传动、电力系统及其自动化和动力机械及工程硕士学位授权点以及船舶与海洋工程、电气工程、动力工程专业学位授权点。船舶与海洋工程学科已发展成为我国海上交通领域重要的科研基地和高层次人才培养基地。其中，轮机工程学科1960年开始研究生培养，1981年首批获硕士学位授予权，1986年获博士学位授予权，1992年被列为交通部重点学科，2002年被列为辽宁省重点学科、国家重点

学科。

<< 师资力量

学院师资力量雄厚，专任教师中教授36人，副教授56人，1人被评为辽宁省教学名师。持有高级轮机长、轮机长适任证书的教师19人。拥有船舶动力装置及其自动化、船舶辅机及防污染和船舶电工学等3个辽宁省优秀教学团队。学院还聘请“千人计划”专家1人，“长江学者”特聘教授1人，“长江学者”讲座教授2人，讲座教授、客座教授30余人。

<< 科研情况

学院在现代轮机管理工程、船舶动力装置与系统、轮机自动化与控制、船舶机电一体化、轮机故障诊断和预测技术、船舶污染控制技术、船舶电力系统及其自动化等学术研究方向有较强的科研实力。近五年来主持完成国家、省部级纵向科技课题60余项，发表高水平学术论文500余篇（SCI、EI检索300余篇），获得国际、国家发明专利授权30余项，省级科技和教学成果奖励10余项，出版专著20余部。

学院拥有辽宁省船舶机电一体化重点实验室、辽宁省船用小型燃气轮机技术重点实验室、辽宁省船舶装备维修工程技术研究中心、辽宁省轮机监控与仿真工程技术研究中心、辽宁省轮机科学与运用工程重点实验室、辽宁省船舶安全与污染控制工程研究中心等

6个省级科研基地。

<< 交流合作

作为国家高级航运人才的重要培养基地，学院充分利用雄厚的师资力量和先进的教学设备开展船员培训和船舶技术咨询服务，通过规范培训体系，强化教学管理，在开办海事局资格认证的培训项目的基础上，积极适应市场需求，相继开办了各种有关STCW国际公约所规定的，旨在提高各等级轮机员专业技能、法规知识水平和综合业务能力的特色项目培训班以及轮机员晋级考证培训、电子员（电机员）培训、油轮培训、轮机模拟器培训、机舱资源管理培训等。学院每年承担国家海船船员适任证书考前培训，累计培训数千人次。

专业介绍

轮机工程（海上专业）

分设海上方向和海洋装备技术与管理方向

1. 海上方向

培养目标：本专业方向主要培养符合国际海事组织（IMO）制定的《海员培训、发证和值班标准国际公约》（STCW）要求，能胜任现代船舶机电管理技术要求，具有国际竞争能力的高级工程技术人才。

专业特色：本专业于2005年和2007年分别被评为辽宁省首批示范性专业和国家首批特色专业，2007

年成为教育部“航海类专业人才培养模式创新实验区”，2011年被评为辽宁省普通高等学校本科综合改革试点专业，2013年入选教育部“卓越工程师”教育培养计划。

专业要求：思想政治素质好，热爱远洋运输事业，组织纪律性强，英语语种，无色盲（弱）、无复视，身高1.60米及以上，双眼裸视力均能达到4.6（0.4）及以上，且矫正视力均能达到4.8（0.6）及以上。由于工作性质特殊，不适宜女生报考。

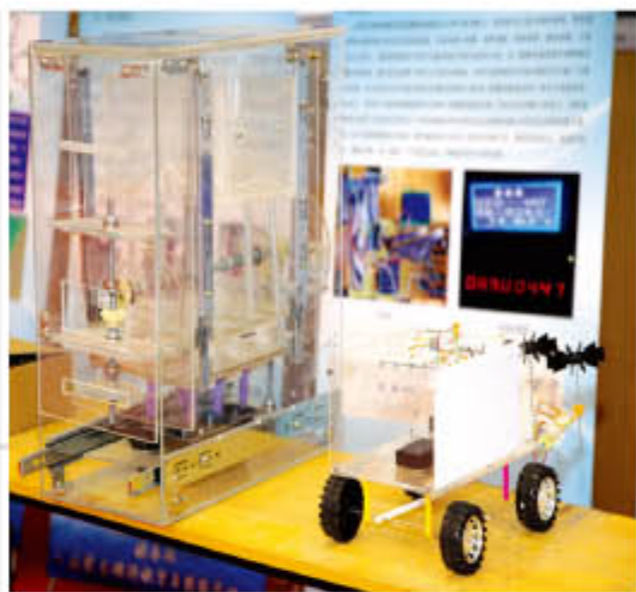
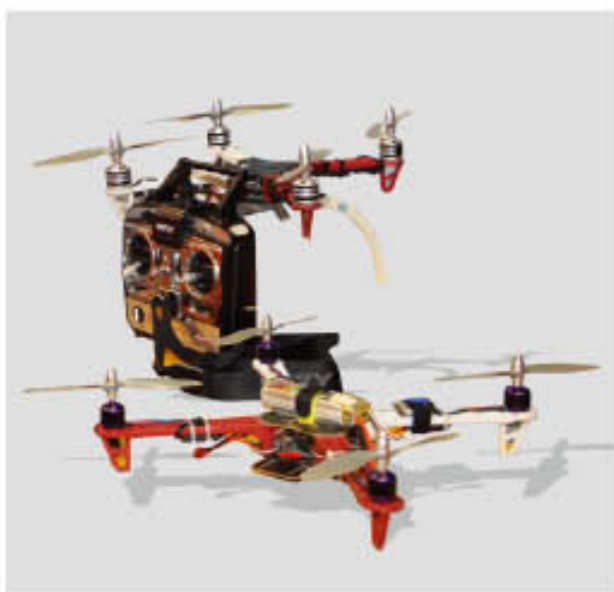
主要课程：工程流体力学、电路与电子技术、工程热力学及传热学、轮机工程材料、机械设计基础、轮机监控技术及应用、船舶电气设备及系统、船舶柴油机、船舶辅机、轮机自动化、轮机维护与修理、船舶动力装置技术管理等。

就业前景：本专业毕业生就业范围广泛，既可到船舶上从事远洋运输工作，也可到航运企业、修造船厂、船级社、海事管理部门以及国内同类院校等单位从事生产、管理、教学或科研等工作。

2. 海洋装备技术与管理方向

培养目标：本专业培养适应海洋平台和海洋工程船舶的作业与管理要求，符合国家教育方针和国际国内相关法规要求，熟练掌握海洋技术、液压技术、电气技术、电子技术（包括电力电子、通信电子）、控





制技术、计算机控制及其网络技术等先进知识，能够胜任现代海洋平台和海洋工程船舶上海洋装备操作、管理、维护和修理的高级海洋装备技术与管理人才。

专业特色：本专业属于船舶与海洋工程学科，是一个典型的新兴、复合型专业，涉及轮机工程、海洋工程、电气工程、电子信息、自动化与仪表、控制理论与控制工程、计算机科学与技术等诸多学科的理论知识和方法应用，是培养海洋资源开发、利用的高级海洋装备管理人才，且满足国际公约要求的特色专业。

专业要求：思想政治素质好，热爱海洋事业，组织纪律性强，英语语种，无色盲（弱）、无复视，身高1.60米及以上，双眼裸视力均能达4.6（0.4）及以上，且矫正视力均能达4.8（0.6）及以上。由于工作性质特殊，不适宜女生报考。

主要课程：机械原理、液压传动与控制、传感与检测技术、自动控制原理、海洋装备电力系统及其自动化、海洋装备辅助设备（防污染设备与法规、压载系统、升降系统等）、船舶动力系统与管理、锚泊及动力定位系统、海洋工程特种装备及系统、海洋工程规范与法规等。

就业前景：本专业以培养“宽口径、厚基础、强能力、高素质”的创新型人才为目标，毕业生就业范

围广，可在海洋平台和海洋工程船舶上从事海洋工程装备的操作、管理、维护、维修等工作，也可从事船舶远洋运输工作。

轮机工程（陆上专业）

培养目标：本专业方向主要培养适应社会主义现代化建设要求，获得工程师基本训练，德智体全面发展，符合国家有关标准要求和胜任现代化船舶机电设备制造与维修工作的高级工程技术人才。

专业特色：本专业方向拥有教学科研实力雄厚的专业教师队伍，既包括教授、副教授高级专业技术职称的学术和专业带头人，也拥有以具有博士、硕士学位的中青年骨干教师为主力的学术梯队。本专业拥有设施完备的实验和教学设施，包括润滑油检测实验室、金属材料性能检测实验室、无损检测实验室、零件修复技术实验室等。公共课程教学使用本校公共实验室和实验实践资源，专业课程教学使用学院拥有的轮机模拟机舱、拆装实验室等实验教学资源，实践环节教学利用学校位于国内造船中心的优势，与多家企业建立联系，建立了国家级“工程实践教育中心”和大连中远船务有限公司、大连推进器厂、大连万方公司、大连迪斯公司等多家修造船、船机零件修理企业实习基地，确保学生实践能力的培养。

主要课程：画法几何及机械制图、理论力学、材料力学、电工学、工程材料及其工艺学、互换性及测量技术、轮机热工基础、机械原理、机械设计、船舶柴油机、船舶辅机、船舶动力装置设计、船机维修技术、船机制造工艺等。

就业前景：本专业方向直接面向交通运输领域的船舶机电设备制造与维修工程用人紧缺领域，着力培养适应修船、造船、船检、船级社、海事管理以及航运企业机务管理等领域的高级工程技术和设备管理人才。毕业后主要从事现代船舶机械设计、维修、检验及其工程管理工作。

船舶电子电气工程

培养目标：本专业主要培养适应船舶自动化和信息化的要求，熟练掌握电气技术、电子技术、控制技术以及网络技术理论知识，具备一定的工程素质和实际技能，满足国际海事组织STCW国际公约中规定的“电气、电子和控制工程”、“维护和修理”和“船舶操作控制和船上人员管理”等职能要求，既能胜任现代船舶电子电气装置的管理、维护和修理等任务，又能够从事船舶电子电气工程领域的产品研发、工程设计、监造、技术支持等工作的复合型船舶工程技术类人才。

专业特色：本专业入选辽宁省工程人才培养模式改革试点专业和教育部“卓越工程师”教育培养计划专业。

专业要求：思想政治素质好，热爱远洋运输事业，组织纪律性强，英语语种，身高1.60米及以上，无色盲（弱）、无复视，双眼裸视力均能达4.6（0.4）及以上，且矫正视力均能达4.8（0.6）及以上。由于工作性质特殊，不适宜女生报考。

主要课程：电路原理、模拟电子技术、数字电子技术、电力电子学、船舶电子电气技术基础、自动控制原理、嵌入式系统技术基础、船舶局域网技术及应用、可编程控制器及其通信网络、电机学、交流变频调速、船舶电站、船舶电力拖动系统、船舶主机监

测与控制系统、船舶机舱监测与报警系统、船舶辅助控制装置、船舶综合驾驶台系统、船舶电子电气专业英语等。

就业前景：毕业后主要从事远洋运输工作，造船厂、修船厂、船检、船级社、海事局、科研院所、国内航海类院校等港航企事业单位也是毕业生就业的热门领域。

电气工程及其自动化

培养目标：本专业主要培养适应社会主义现代化建设，服务于船舶、港口领域现场电气工程师，能够从事与电气工程有关的系统运行、自动控制、信息处理、试验分析、研制开发、经济管理以及电子与计算机技术应用等领域工作的“宽口径、复合型”德智体全面发展的高级工程技术人才。

专业特色：本专业为教育部高等学校特色专业建设点、辽宁省普通高等学校本科示范性专业、辽宁省普通高等学校本科重点支持专业、辽宁省普通高等学校本科综合改革试点专业。

本专业具有鲜明的办学特色，理论课程与实践课程注重将强弱电结合、电工技术与电子技术相结合、计算机软件与硬件相结合。在专业培养计划中加大现场教学力度，增加实践课程的学时，增设了“大型专题设计与实践”课程、“认识实习”等教学环节，以适应社会对高质量各类型工程技术人才的需要，使学生受到电工电子、信息控制与计算机技术方面的基本训练，具备解决船舶、港口等领域电气工程问题的能力。本专业已成为辽宁省老工业基地改造，特别是辽宁船舶航运企业研发高附加值船舶电气制造技术等培养专门人才的重要高校基地。

主要课程：电路原理、模拟电子技术基础、数字电子技术基础、电机学、自动控制理论、PLC及工业控制网络、嵌入式系统技术基础、电力电子技术、电力拖动自动控制系统、港口供电系统、船舶电站及其自动化装置等。

就业前景：本专业毕业生就业主要面向修造船



厂、船级社、海事管理部门、港口电气管理部门、科研院所、国内同类院校以及航运企业机电管理等领域。

能源与动力工程

培养目标:本专业主要培养具备工程热力学、传热学、气体动力学、热能工程、动力机械、动力工程等方面基础知识,能在国民经济各部门从事动力机械(如热力发动机、流体机械、水力机械)和动力工程(如热电厂工程、水电动力工程、制冷及低温工程、空调工程)的设计、制造、运行、管理、实验研究和安装、开发、营销等方面的高级工程技术人才。

专业特色:本专业(原热能与动力工程专业)成立于2006年,拥有雄厚的教学师资队伍,教授比例为27.8%,拥有博士学位的教师比例为77.8%,实验员均具有硕士学位,所有专任教师均毕业于985或

211院校。本专业经过交通运输部“十一五”、“十二五”重点实验室建设和“211工程”三期重点学科建设,拥有省级科研基地——辽宁省船用小型燃气轮机技术重点实验室,专业建设规模、实验条件和研究能力已达到国内大学同类专业的先进水平。

主要课程:画法几何与机械制图、机械原理、机械设计、材料力学、理论力学、电工学、工程热力学、传热学、气体动力学、燃气轮机原理、蒸汽轮机原理、内燃机原理与设计、动力机械结构设计、动力机械调节与控制、动力机械强度与振动和船舶制冷技术等。

就业前景:本专业毕业生能在能源、环保、石油化工、航空航天、空调与制冷、动力等相关领域从事研发、设计、制造、安装、运行、管理、营销等工作,也可以在科研院所、高等院校、政府机关等单位从事科研、教学与管理等相关工作。

信息科学技术学院

招生专业

电子信息工程、通信工程、电子信息科学与技术、光电信息科学与工程、计算机科学与技术、网络工程、软件工程、自动化、测控技术与仪器、智能科学与技术、物联网工程。

学院介绍

<< 学科建设

学院设有电子信息工程、通信工程、电子信息科学与技术、光电信息科学与工程、计算机科学与技术、网络工程、软件工程、自动化、测控技术与仪器、智能科学与技术、物联网工程等11个本科专业;设有5个一级学科硕士点,分别为信息与通信工程(通信与信息系统,信号与信息处理,光电信息工程)、电子科学与技术(电路与系统,电磁场与微波技术,物理电子学,微电子学与固体电子学)、计算机科学与技术(计算机应用技术,计算机软件与理论,计算机系统结构)、软件工程和科学与工程(控制理论与控制工程,检测技术与自动化装置,模式识别与智能系统,系统工程,导航、制导与控制);并设有工程硕士专业学位(包含4个领域:电子与通信工程,计算机技术工程,软件工程,控制工程);设有信息与通信工程一级学科博士点,计算机应用技术、控制理论与控制工程二级学科博士点。

学院下设11个本科专业教学系、3个教学实验中心及9个科学技术研究所,教学和科研实力雄厚。学院拥有国家级电子信息实验教学示范中心、国家级电工电子实验教学示范中心,省级计算机实验教学示范中心和交通安全与通信技术、船舶自动化工程和港航机电控制工程等3个省级重点实验室。电子信息

工程专业是国家高等学校特色专业建设点,电子信息工程教学团队被评为辽宁省省级优秀教学团队,通信与信息系统学科是交通运输部和辽宁省的重点学科,计算机应用技术、控制理论与控制工程学科是辽宁省重点学科,通信与信息系统学科被授予辽宁省信息与通信工程重点学科领域研究生培养基地,电子信息工程、通信工程和电子信息科学与技术等3个专业是辽宁省普通高等学校本科示范专业。

目前,学院已形成博士、硕士、本科教育等多层次办学体系,拥有信息与通信工程、计算机科学与技术、控制科学与工程3个博士后科研流动站。

<< 师资力量

学院现有教工230余人,其中教授55人、副教授67人,目前在校本科生3411人,博士和硕士研究生768人。学院教师多次荣获国务院政府特殊津贴、教育部创新团队、辽宁省普通高等教育本科教学成果一等奖、辽宁省创新团队、辽宁省教学名师、辽宁省优秀教师、大连市突出贡献专家、大连市领军人才、大连市“三育人”标兵等各类荣誉称号,经常参与国内外学术交流、访问和进修,多名教师已成为国内多个学术组织的成员及国际组织的专家顾问。学院一贯高度重视学风建设和学生能力与素质的培养,中国首位女潜航员赵晟娅在我院完成本科、硕士研究生学业。


 信息楼
 Information Science and Technology Building

<< 科研情况

学院拥有交通领域的国家级专家、国内外知名且年富力强的专家学者、省级教学名师。学院承担多项国家863、国家自然科学基金及项目、国防科研、国际合作、省部级及企事业单位委托项目；多项研究成果获省部级科技进步奖、发明创造奖及国际发明展览会金奖等，为交通及其它领域的科技发展及企业科技进步做出了积极贡献。在近几年的全国大学生电子设计竞赛及“挑战杯”竞赛、数学建模、国际大学生程序设计竞赛、全国大学生智能汽车竞赛、全国嵌入式物联网设计大赛等比赛中，学院学生均取得了优异成绩，多次获得全国一、二等奖和省级特等奖。

<< 交流合作

学院除招收国内学生外，还招收国外留学生及进修生。学院部分专业学生入学后可以申请我校与爱尔兰国立梅努斯大学的“2+2”、英国拉夫堡大学“3+1+1”、法国图尔工程师及奥尔良工程师学院“3+4”及“4+3”等合作办学项目。

专业介绍

电子信息工程

培养目标：本专业主要培养适应社会主义现代化建设，具备电子信息工程的基本理论和基本知识，受严格的科学实验训练和科学研究初步训练，具备电子信息工程的基本理论，德智体全面发展，能从事各类电子设备和信息系统的研究、设计、制造、应用、开发和管理的**高级**专业技术人才。

专业特色：本专业具有重基础、宽口径、实用性强、服务面广等特点，主要培养学生具备船舶交通管理电子信息系统、无线电导航系统、船舶导航雷达系统等专业基础知识和理论分析、实验系统设计、创新、团队协作等能力的宽口径专业技术人才。

本专业前身是始建于1958年的船舶无线电导航专业，1984年专业更名为电子工程，1992年按照国家统一招生目录更名为电子信息工程，是交通运输部“十五”和“十一五”规划重点建设专业和大连海事

大学“211工程”重点建设专业，支持信息与通信工程一级学科硕士和博士点。50多年来为我国无线电导航、雷达工程、船舶交通管理系统、港航企事业、技术管理和教学科研部门及IT企业培养了近万名的专业技术和管理人才。本专业是国家特色专业，辽宁省示范专业、辽宁省重点建设专业和综合改革试点专业。2013年获辽宁省本科专业综合评价电子信息工程专业第一名。本专业学生入学后可以申请我校与爱尔兰国立梅努斯大学的“2+2”合作办学项目。

本专业师资队伍由21名教师构成，其中博士毕业占57.14%，硕士毕业占28.57%，年龄在45岁以下占73.7%，现有教授5人，副教授5人，讲师8人，省级教学名师1人。本专业教授被国家聘为北斗卫星导航系统方案设计与国际标准化专家组专家，作为中国代表团成员参与了IMO的船舶通信导航技术工作，长期跟踪船舶通信导航技术的国际前沿。专业教师近年来承担了国家863项目和自然科学基金重点项目等多项国家级课题。

主要课程：电路理论、信号与系统、电磁场理论、低频电子线路、数字系统与逻辑设计、高频电子线路、微机原理与应用、通信原理、单片机原理与应用、传感器原理与应用、微波技术、电波与天线、导航原理与设备、雷达原理与设备、船舶交通管理系统（VTS）、导航信息处理与GNS等。

就业前景：本专业毕业生除继续攻读硕士学位外，主要面向电子信息技术、雷达导航技术、信息与通信工程、计算机应用及相关领域的企事业和科研机构从事科学研究、技术开发、系统设计、技术支持和技术管理等工作。50多年来，毕业生一直受到用人单位欢迎和好评。

通信工程

培养目标：本专业主要培养具备通信基础理论、通信系统和通信网络等方面的专业知识，系统掌握现代通信技术，能在信息通信领域从事科学研究、工程设计、设备制造、应用开发、网络运营和技术管理的复合型工程科技人才。

专业特色：本专业始建于1958年船舶电气与导航专业，1984年正式命名为通信工程专业，是交通运输部“十五”和“十一五”规划重点建设专业和大连海事大学“211工程”重点建设专业，支持信息与通信工程一级学科硕士和博士点。2006年获辽宁省本科示范专业称号。2013年获辽宁省普通高等学校本科专业综合评价通信工程专业第一名。本专业学生入学后可申请我校与爱尔兰国立梅努斯大学的“2+2”合作办学项目。

经过50多年的发展，本专业拥有国内先进的教学实验设施和雄厚的专业教学师资队伍，在海上通信领域享有很高的专业知名度。专业已建成通信原理实验室、移动通信实验室、通信网络实验室、海上通信设备实验室等专业实验室，同时还拥有电工电子实验教学中心和电子信息实验教学中心两个国家级实验教学中心（与电子信息工程、电子信息科学与技术等专业共享）。

主要课程：电路理论、信号与系统、数字信号处理、电子线路、数字系统与逻辑设计、通信原理、电磁场理论、微机原理与应用、计算机软件技术基础、计算机通信网、GMDSS通信设备、移动通信、光纤通信、数字交换原理、卫星通信等。

就业前景：本专业毕业生良好的通信专业知识和较强的实践动手能力，多年来一直深受用人单位青睐，就业主要面向信息通信、港航等领域从事相关工作。

电子信息科学与技术

培养目标：本专业主要培养符合国家和地区发展战略需求，具有良好的科学素养和职业道德、扎实的基础理论、系统的专业知识和实践能力的电子信息科学与技术行业高级专业技术人才。

专业特色：本专业从2001年开始招生，现有在校本科生300余人。2008年被评为辽宁省普通高等学校本科示范专业，2013年被评为辽宁省普通高等学校本科工程人才培养模式改革试点专业，是我校信

息与通信工程一级学科博士点、信息与通信工程和电子科学与技术两个一级学科硕士点的主要支撑专业之一。

本专业现有专任教师18人，其中教授3人，副教授7人，讲师5人，实验教师3人，专任教师中13人有博士学位，多名教师有国外学习、工作或交流经历。本专业有辽宁省优秀教学团队1个、辽宁省教学名师1人，“辽宁省百千万人才工程百人层次人选”1人。近年来本专业教师承担了多项国家自然科学基金、国家高技术研究发展计划等科研项目，发表高水平学术论文200余篇，出版了《数字微波通信》《信号检测与估计》等专著，编写出版了《微波技术》《天线与电波传播》《电磁场与电磁波》等多部教材。

本专业突出学生实践能力的培养，拥有电工电子实验教学中心和电子信息实验教学中心等两个国家级实验教学中心（与电子信息工程、通信工程等专业共享），下设十余个专业实验室，还拥有多个国内外著名企业资助的实验室。此外，本专业学生每年到辽宁省集成电路设计产业基地等校外实习基地实习。本专业学生积极参加各类专业大赛和科技创新活动，在全国电子设计大赛等各类赛事中获省级以上奖项十余项，参加大学生创新创业项目十余项。本专业学生入学后可以申请我校与爱尔兰国立梅努斯大学的“2+2”合作办学项目。

主要课程：电路理论、电磁场理论、微波技术、信号与系统、低频电子线路、高频电子线路、微机原理与应用、通信原理、数字信号处理、数字图像处理、图像压缩技术、语音信号处理、集成电路设计原理、射频电路设计、计算机通信网等。

就业前景：本专业毕业生除继续攻读硕士学位外，主要面向电子信息技术、信息与通信工程、计算机应用及相关领域的企业和科研机构从事科学研究、技术开发、系统设计、技术支持和技术管理等工作。



光电信息科学与工程

培养目标:本专业主要培养适应社会主义现代化建设,具备光电信息科学与工程基本理论、基本知识和基本技能,掌握光电信息工程的理论、应用和最新发展动态,能在光电信息工程及相关的电子信息工程、计算机工程等领域从事技术研发、产品设计、科学研究、教学与管理等工作的德、智、体全面发展的高级专业技术人才。

专业特色:本专业是新兴、复合型专业,涉及光电技术、计算机、电子学、信息技术、图像处理等诸多学科的理论知识和方法应用。本专业以电为基础,以光电信息的检测、处理以及工程应用为重点。

本专业迎合国家光信息产业发展的迫切需求,培养具有宽厚扎实的光信息科学与工程相关知识基础,在光电信息获取、传递、处理及应用等方面具有较宽广的专业知识的技术人才。

本专业拥有一支雄厚的师资队伍,教授比例为56%,专业教师均拥有博士学位,还拥有完备的实验教学仪器设备。

主要课程:复变函数与积分变换、概率论与数理统计、电路理论、信号与系统、低频电子线路、数字系统与逻辑设计、物理光学、应用光学、信息光学、光电检测技术、光学电磁理论、光纤通信原理与技术、激光原理与应用、光学系统设计、光电图像处

理、单片机原理与应用、微机原理与应用、EDA技术、图像压缩技术、C54xDSP原理及应用、语音信号处理、Verilog语言、集成电路设计原理等。

就业前景:本专业毕业生不仅可在所有与电子类相关的企业就业,还可在光通信、信息光电子、激光加工、激光医疗与光子生物学、激光全息、光电检测与传感、显示技术、光电科技与数字技术、多媒体技术、机电技术等光电子技术领域从事相关工作,就业领域广泛,就业前景较好。

计算机科学与技术

培养目标:本专业主要培养具有良好的科学素养,系统地掌握计算机硬件、软件与应用基本理论和基本技能等计算机科学与技术,能在科研部门、教育单位、企业、事业、技术和行政管理部门等单位,从事计算机教学、科学研究和应用的计算机科学与技术学科的高级工程技术人才。

专业特色:大连海事大学是国内最早创建计算机科学与技术本科专业的全国重点高校之一,本专业自1977年创建以来,经过近40年的发展建设,尤其是211工程重点建设,已经建成为一个师资队伍稳定,课程体系合理,教学设施齐备,教学手段先进的本科专业。本专业人才培养和教学工作以计算机科学与技术及软件工程两大学科为依托,师资力量雄厚,直接承担本专业教学工作的教师达70余人,专业骨干课程

和主要专业课程主要由具有副教授以上专业技术职务的教师讲授。本专业培养的本科生一直保持良好的就业率,深受用人单位欢迎。学校也为他们的继续深造提供了良好的条件,学校作为省内少数几所设有计算机应用技术二级学科博士点、计算机科学技术一级学科硕士点、软件工程一级学科硕士点和计算机应用技术博士后科研流动站的高校之一,每年招收计算机类硕士研究生100多人。

主要课程:高级语言程序设计、汇编语言程序设计、离散数学、数据结构、计算机组成原理、微机原理与接口技术、嵌入式系统软件设计、数据库原理、编译原理、操作系统、计算机网络、软件工程、信息系统分析与设计、计算机系统结构、电路基础、模拟电子技术、数字逻辑与数字系统等。

就业前景:本专业学生毕业后可在IT类企业从事计算机系统软、硬件的研究和开发工作,或在国家机关、企事业单位的信息技术部门、教育部门等单位从事计算机及信息系统的建设、应用、维护及教学工作。

网络工程

培养目标:本专业主要培养德、智、体全面发展,掌握计算机网络工程技术基本理论、方法与应用技术,能运用所学知识去分析和解决相关的实际问题,可在计算机网络工程以及其他国民经济部门从事各类网络系统和计算机通信系统研究、教学、设计、开发、管理与维护等工作。

专业特色:本专业是在计算机网络技术及其应用得到迅猛发展的背景下设立的,专业显著特色是将计算机网络技术与通信网技术(包括有线、无线网络)相结合。本专业师资力量雄厚,12名专业教师中教授5名,副教授4名,大多数教师都有从事本专业实际工作的经历和背景,同时专业还拥有完备的实验教学仪器设备。

主要课程:电路基础、模拟电子技术、数字逻辑与数字系统、数据结构、计算机组成原理、计算机系统结构、微机原理与汇编语言、操作系统、通信网概

论、TCP/IP协议原理、计算机网络导论、网络信息安全、网络系统集成技术、网络编程基础、网络管理技术、楼宇综合布线系统、Unix/Linux体系及编程等。

就业前景:本专业学生毕业后可以从事各级各类企事业单位的企业办公自动化处理、计算机网络和专业服务器的维护管理和开发、动态商务网站开发与开发、软件测试与开发等工作。

软件工程

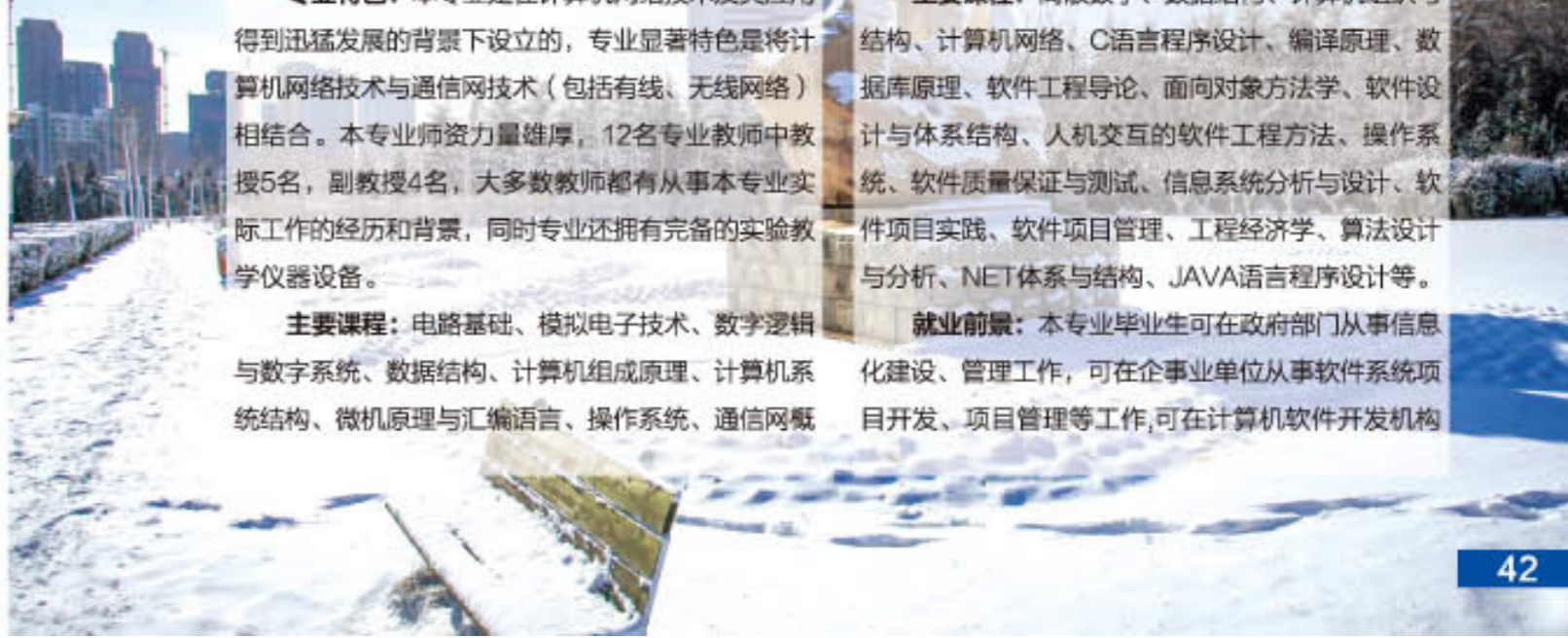
培养目标:本专业主要培养具有良好的综合素质与职业道德、扎实的计算机及软件理论与软件工程专业知识、较强的日语与英语综合应用能力,并掌握先进的软件开发技术和软件项目管理方法的高级软件工程专业人才。培养学生熟练掌握从事软件需求分析、软件设计、软件测试、软件维护和软件项目管理等工作所必需的基础知识、基本方法和基本技能,其基本能力应当达到具有国际水准的软件工程师及软件项目管理人员的水平。

专业特色:为适应区域经济发展和外包软件市场的需求,本专业注重加强学生基础理论、基本原理、基本技术和基本技能的培养,注重学生创新能力和实践能力的培养,在培养学生具有一定的英语听、说、读、写能力的同时,强化学生的日语能力,使学生达到国际日语二级以上的水平,具有较强的英、日双语的综合应用能力。

专业要求:招收英语语种的学生。

主要课程:离散数学、数据结构、计算机组织与结构、计算机网络、C语言程序设计、编译原理、数据库原理、软件工程导论、面向对象方法学、软件设计与体系结构、人机交互的软件工程方法、操作系统、软件质量保证与测试、信息系统分析与设计、软件项目实践、软件项目管理、工程经济学、算法设计与分析、NET体系与结构、JAVA语言程序设计等。

就业前景:本专业毕业生可在政府部门从事信息化建设、管理工作,可在企事业单位从事软件系统项目开发、项目管理等工作,可在计算机软件开发机构



从事软件项目开发、软件测试、信息系统集成、软件产品销售、技术支持等工作。就业面广，就业前景良好。

自动化

培养目标:本专业主要培养适应社会主义现代化建设,具备电工技术、电子技术、控制理论、自动检测与仪表、信息处理、系统工程、计算机技术与应用和网络技术等较宽广领域的工程技术基础和一定的专业知识,能在工业自动化各行业,港航企事业单位以及IT企业、科研单位、高等院校从事系统分析、系统设计、系统运行维护、科技开发及研究等方面工作的高级工程技术人才。

专业特色:本专业基于“厚专业基础、重工程实践、求创新能力”的特色专业培养模式,积极推进本科工程创新人才培养模式改革,着力培养学生的工程实践能力、工程设计能力、创新能力和就业能力,使学生的知识、能力与素质符合国家卓越工程师的培养要求。

本专业拥有一支雄厚的教学师资队伍,学科实力强,现有专任教师18名,教授比例为50%,拥有博士学位的比例为83%,多人入选百千万人才工程国家级、省部级人选。此外,还拥有完备的实验教学仪器设备,为学生学习提供了极为便利的条件。在2009年被评为大连海事大学示范专业,2012年被评为辽宁省普通高等学校本科工程人才培养模式改革试点专业,所建“大连海事大学—锦州航星集团工程实践教学中心”获批为辽宁省大学生实践教育基地。

本专业依托学校行业背景和行业资源优势,培养

了大批具有国际视野,能在港航企事业单位、科研单位、高等院校从事船舶自动化领域系统分析与设计、开发与研究、系统运行与维护工作的高级复合型工程技术人才。本专业与校外知名航运企事业单位共建了一批具有航运特色的实践教学基地,建设了具有航运特色的本科课程群,自主开发研制了一系列船舶系统控制与仿真类本科教学实验平台。

主要课程:电路原理、模拟电子技术基础、自动控制理论、数字电子技术基础、微机原理及应用、功率电子技术、MATLAB语言、单片机及接口技术、控制系统数字仿真与设计、运动控制系统、过程控制系统、计算机控制系统、自动检测技术。具有航运特色的课程有:船舶机舱控制系统、船舶电力控制系统、船舶自动化系统、船舶运动控制、港口过程装配控制系统、港口物流自动化系统等。

就业前景:本专业分为自动控制技术和船舶自动化两个方向。学生毕业后主要面向国民经济各行业的自动化系统从事自动控制系统分析、系统设计、系统研究开发工作,并且能在计算机应用、电工电子、信息处理、管理与决策等相关领域从事系统决策和管理工作。船舶自动化方向的学生毕业后还可以满足港航企事业单位、船舶与海洋工程大中型企业以及科研单位对于控制领域专门人才的需求。

测控技术与仪器

培养目标:本专业主要培养掌握当代测控技术与仪器的基本理论知识,具备传感器、智能仪器仪表、计算机测控系统、工业信息网络等相关领域的产品和

技术的研究、开发和设计能力,能在高新技术企业、科研院所、企事业单位从事相关领域的研究、开发、应用和运营管理等工作的高级工程技术人才。

专业特色:本专业是涉及传感器、计算机、电子信息、自动控制、光电工程、精密机械、通讯等诸多学科的理论和技术复合型专业,专业学生知识面宽、综合能力强,在国民经济的各个领域都属于紧缺型人才。

本专业拥有雄厚的师资力量,现有教师18名,其中教授5名、副教授9名、讲师4名。大部分教师具有博士学位,并承担有国家“863”、“973”、自然科学基金等课题,科研水平高、教学经验丰富。

本专业特别注重学生综合能力、实践能力和创新能力的培养,学生在校期间可参加教师的科研项目以及各类课外科技活动,提高动手能力和实践能力。专业实验室拥有先进的实验设备,并全部对学生开放,学生可在教师指导下利用实验室进行各种科技创新活动或者进行科学研究和实验。

主要课程:电路原理、模拟电子技术基础、数字电子技术基础、微机原理及应用、计算机软件技术基础、单片机及接口技术、传感器原理与技术、测控电路设计、嵌入式系统、智能仪器仪表、光电检测技术、精密机械基础、自动控制理论、计算机控制技术、PLC原理及应用、虚拟仪器设计、仪表与过程控制、电机拖动与控制、船舶自动化系统、测控网络等。

就业前景:本专业就业面宽,毕业生可以在仪器仪表、自动化、电子信息、计算机应用、装备制造、船舶、港口等领域的高新技术企业、大型国企或政府机构从事研究、设计、开发和管理等工作。

智能科学与技术

培养目标:本专业主要培养具有良好的科学素养和职业道德,扎实的数学、计算机和人工智能基础知识,系统地掌握智能科学与技术的基础理论与知识、基本技能与方法,具备智能信息处理、智能系统等方面研究与开发的基本能力,能在科研院所、企事业单位和政府机构从事智能科学与技术相关领域的研究、

开发、应用和管理等工作,并具有继续攻读智能科学与技术专业以及相关学科的硕士和博士学位潜能的高级复合型人才。

专业特色:本专业2008年12月获教育部批准设立,2009年9月开始招生,是国内高校较早建立的智能科学与技术专业之一。本专业专任教师均具有博士学位,其中博士研究生导师5人,硕士研究生导师3人。

本专业以夯实计算机科学技术为基础,以加强智能科学理论方法和应用技术为核心,以促进学生知识、能力和素质协调发展为目标,注重培养学生良好的科学研究素养和技术应用能力。本专业建设了高水平和高性能的专业实验室,已建立“脑与认知心理综合实验平台”、“小型足球机器人系统”、“机器感知综合实验平台”、“创新机器人综合实验平台”、“智能信息系统综合实验平台”、“数据仓库与数据挖掘实验平台”、“自然语言处理与信息检索综合实验平台”、“智能交通仿真系统平台”等八大实验平台,为专业教学和学生创新实践活动提供了良好的支撑环境。

主要课程:C语言程序设计、JAVA程序设计、计算机组成原理、单片机原理及应用、离散数学、数据结构、编译原理、计算机网络、操作系统、数据库原理、算法设计与分析、信息系统分析与设计、智能科学与技术专业导论、人工智能基础、脑与认知科学、模式识别、机器学习、智能信息处理、不确定性计算、智能系统导论、多智能体系统、数据仓库与数据挖掘、机器人学、智能交通系统、智能机器人实验、人工智能课程设计、智能信息系统课程设计等。

就业前景:本专业毕业生就业主要面向各科研院所、企事业单位和政府机构从事智能科学与技术相关领域的研究、开发、应用和管理等工作。

物联网工程

培养目标:本专业是教育部首批批准的物联网工程专业之一,是根据国家中长期发展规划,举全校之力建设的具有鲜明行业特色,围绕交通及其它行业对物联网工程技术的人才需求,培养创新型高级专门人



赵晟娅同学获选我国首批女潜航员

才的专业。

专业特色：交通领域是物联网最大的应用平台之一，在国家战略性研究方向的应用方面理应首当其冲。物联网技术必然会在智能交通系统的关键部位发挥重要作用，促进交通运输行业的健康发展。现阶段，物联网相关技术在交通领域的研究和应用开发正在稳健成长。

本专业正是基于上述需求而设置，具有鲜明的行业特色。其课程设置涵盖物联网技术所涉及到的基础知识和在具体应用时所需要的专业知识，并根据我校的航运特点设立了多门具有行业特色的物联网专业课程。

作为新兴专业，本专业在人才培养方案、师资队伍建设和教学方法、实践机制等方面大胆改革创新，采用新思想、新方法、新机制，以实现身心和谐、兼备科学精神和人文素质、具有高度社会责任感和国际视野的实用型、应用型、创新型人才的培

养目标。

主要课程：电路原理、概率论与数理统计、模拟电子技术基础、信号分析与处理、微机原理及应用、数字电子技术基础、计算机网络基础与应用、数据库原理、控制原理与设计、数字通信原理、传感器原理与技术、高频电子线路基础、工业网络技术、数据采集与检测技术、RFID原理与应用、无线网络技术等。

就业前景：作为全球范围内的新兴技术，物联网技术发展十分迅猛。由于其跨专业跨学科的特点，传统信息类专业培养的人才都很难满足物联网技术研究和物联网工程规划和管理的需求，人才缺口巨大，学生就业前景十分广阔。本专业学生毕业后，可从事交通运输及其它行业物联网技术的研究、物联网工程方案的规划、实施和管理工作。



交通运输管理学院

招生专业

交通运输（分为外贸运输方向和港口经营与管理方向）、交通管理、物流工程、信息管理与信息系统、物流管理、电子商务、国际经济与贸易、经济学、工商管理、财务管理、旅游管理（邮轮游艇管理）。

学院介绍

<< 学科建设

学院拥有交通运输规划与管理博士后流动站、管理科学与工程博士后流动站，管理科学与工程（一级学科）、交通运输规划与管理（二级学科）、物流工程与管理（二级学科）等3个博士学位授权点，管理科学与工程、交通运输规划与管理、物流工程与管理、产业经济学、技术经济学、国际贸易学、工商管理9个硕士学位授权点，交通运输工程、物流工程、工业工程、项目管理等4个工程硕士学位授权点。管理科学与工程、交通运输规划与管理专业是辽宁省重点学科。

学院拥有1个辽宁省物流航运管理系统工程重点实验室；1个交通运输管理实验教学中心，该中心下设信息管理与信息系统、电子商务、经济与商务、电子沙盘与创业模拟、运输管理、物流管理、物流设备与技术、港口工程与管理、金融与投资模拟等诸多实验室。

<< 师资力量

学院师资力量雄厚，拥有一支整体素质好、层次结构合理、相对稳定的师资队伍。学院现有专任教师130余人，其中教授42人、副教授51人，博士生导师20人、硕士生导师90余人。学院教师多次荣获国

务院政府特殊津贴、教育部创新团队、辽宁省普通高等教育本科教学成果一等奖、辽宁省创新团队、辽宁省教学名师、辽宁省优秀教师、大连市突出贡献专家、大连市领军人才、大连市“三育人”标兵等各类荣誉称号，经常参与国内外学术交流、访问和进修，多名教师已成为国内多个学术组织的成员及国际组织的专家顾问。学院一贯高度重视学风建设和学生能力与素质的培养，教师热心关注学生的成长，亲身指导学生参加国际、国内各类竞赛活动，学生屡次在竞赛中获得高级别奖项。

<< 科研情况

学院学术气氛活跃，设有港口与航运、交通运输经济、国际航运人力资源、交通规划、世界经济、旅游科学、国际贸易和跨国投资、战略管理和系统规划、电子商务等研究所，设有物流系统工程、交通运输信息、营销策划、中小企业发展、创业管理、海洋开发与管理等研究中心以及信息管理与系统研发中心。在国际航运、外贸运输、物流工程与管理、港口设计与规划、港口经营与管理、工商管理、经济贸易、信息管理和电子商务等领域有较强的科研能力，承担了多项国家自然科学基金、国家社会科学基金和国家部委、省、市政府和大型企业的重大科研课题，

多次获得国家和省部级奖励。

<< 交流合作

学院秉承国际化的教育理念,充分利用国内外和校外外的优质教育资源,致力于大学教育国际化的开拓和发展,不断提高学院科研和教学水平。学院与世界上诸多国家的院校及科研院所建立了“*+*”模式、奖学金项目、学生互换等联合培养教育模式,主要包括:英国卡迪夫大学“2+2”、“4+1”项目、美国曼达尔学院“1+2+1”、“3+1”项目、法国诺曼底高等商学院“1+1”项目、新加坡海外企业实习项目、香港航运奖学金项目、美国麻省海运学院学生交流项目、美国曼达尔商学院学生交流项目、法国诺曼底高等商学院学生交流项目、德国屈内物流大学学生交换项目、加拿大纽芬兰纪念大学学生交换项目等,每年邀请多名海内外专家来学院授课或作学术讲座。

■ 专业介绍

交通运输

培养目标:本专业主要培养适合社会主义市场经济发展需要,掌握交通运输基础理论及专业知识,熟悉水运、港口经营与管理、外贸运输业务与技术的高级工程与管理人才。

专业特色:本专业是学校精品示范专业、辽宁省重点建设专业、辽宁省普通高等学校本科工程人才培养模式改革试点专业、教育部卓越工程师教育培养计划专业、国家级特色专业建设点,并获得国家教育部工程教育专业认证,是我校重点建设具有海运特色的品牌专业之一,下设外贸运输、港口经营与管理两个方向。本专业在世界航运、港口、海事、外贸以及与之相关的运输服务业和金融业、大专院校和科研院所均具有很高的影响力。

主要课程:控制论基础、系统工程、工程力学概论、工程制图与计算机辅助设计、预测理论与方法、管理运筹学、海商法、国际贸易实务、船舶结构方法、运输网络分析与优化方法、综合运输系统解析、

外贸运输保险、技术经济学、供应链管理、航运经济学、远洋运输业务、航空运输业务、公路及铁路运输业务、租船运输合同、国际集装箱运输、国际多式联运、货运业务课程设计、海上货物运输、集装箱码头业务、港口工程与规划、港口政策与法规、港口经济与管理、港口机械与装卸工艺、商品检验与保管、交通运输网络规划课程设计等。

就业前景:毕业生去向主要是国内外航运企业、进出口公司、大中型港口、船舶与货运代理企业以及海关商检、国家及省市的交通运输管理部门、港航企事业单位以及高等院校、科研院所等机构。

交通管理

培养目标:本专业培养定位在航运及港口管理方向,主要培养具有深厚的航运港口及管理专业基础知识,精通航运港口管理相关理论和业务,熟悉行业发展前沿问题,具有创新能力和团队精神的高级航运管理人才。

专业特色:本专业前身为成立于1953年的大连海运学院水管系所属的水运管理专业及后来成立的交通运输专业(国际航运管理方向),是国内最早成立的以培养港航企业经营管理人才为目的的专业方向。航运管理方向体现着大连海事大学传统优势,也是学校重点建设的航运特色品牌专业方向之一。专业师资队伍年龄职称结构合理,拥有博士学位的教师比例达90%,学术水平一流、教学经验丰富,专业实验室建设规模和水平位居国内大学同类专业的先进行列。

主要课程:管理学基础、微观经济学、系统工程、航海概论、物流基础、国际贸易、统计学、财务管理、市场营销学、交通工程学、运筹学、经贸地理、班轮运输实务与法律、租船运输业务、海商法、航运行政管理与法规、运输经济学、港口经济学、航运经济学、运输商务管理、运输代理业务、外贸运输保险、航运金融衍生品及风险管理、国际航运政策、国际集装箱运输、水运交通运输发展战略、港口装卸

工艺、港口管理、港口规划、航运管理、国际多式联运等。

就业前景:本专业毕业生主要在交通行政管理机构(交通运输部、交通厅、省、市港航管理局、海事局)、航运企业、港口、大货主企业的运输部、物流企业、船舶代理和货运代理公司、金融业、高等院校、科研院所和其它涉外运输服务单位从事相关工作。

物流工程

培养目标:本专业主要培养具有物流系统工程及管理基础知识,了解物流实务运作与管理相关业务,关注物流行业发展前沿问题,具有创新能力和团队精神的高级物流工程与管理人才。

专业特色:本专业前身是原大连海运学院航管系综合运输专业(1989年创办),2002年转为全国第一批设立的物流工程专业,支持交通运输规划与管理与物流工程与管理两个二级学科硕士和博士点,是辽宁省本科“示范专业”、辽宁省本科综合改革试点重点专业,是我校重点建设具有海运特色的品牌专业之一。专业立足港航,服务于国际物流,航运特色鲜明,在全国高校和港航物流企业中均有重要影响。专

业师资队伍年龄职称结构合理,拥有博士学位的教师比例达85%,学术水平一流、教学经验丰富,专业实验室建设规模和水平位居国内大学同类专业的先进行列。

主要课程:管理运筹学、系统工程、机械设计基础、交通工程学、物流系统仿真、物流中心规划设计、工程物流、项目管理、交通运输规划理论与方法、港口装卸工艺、高级英语技能、国际商务英语、物流方案设计、陆路货运技术、航空货运技术、物流信息系统、运输代理业务、租船运输业务、航运管理、海商法概论等。

就业前景:本专业毕业生主要服务于与海洋运输相关的国际物流企事业单位、货主企业的物流部门、物流科研教学部门、政府机构从事项目物流、工程物流的策划与实施,船舶调度、港口装卸、陆路运输组织,港口规划、物流中心规划、交通网规划设计,保税物流操作、海关特殊监管区域的规划设计与实施,物流系统设计与优化,生产企业供应链设计与管理等工作。

信息管理与信息系统

培养目标:本专业面向社会信息化需求,结合交





通运输行业特色，主要培养具有系统观点、管理能力、信息系统开发与设计技能以及大数据分析能力的复合型人才。

专业特色：本专业作为辽宁省重点学科，创办于1985年，是国内首批创建信息管理与信息系统专业的高校之一，拥有辽宁省重点实验室和辽宁省创新团队，学科建设、专业实验室的规模和水平已跻身国内大学同类专业先进行列。

本专业强调管理与信息技术的融合，着重培养学生的管理思维、信息技术技能和数据分析技能，注重理论与实践相结合，在教学内容中突出工程技术在信息管理中的先行和基础地位，通过大量的实验课程，使学生充分理解信息资源与信息系统在企业 and 组织中的重要作用，让学生熟悉先进的管理理念，掌握信息系统开发的理论、方法，能够在管理中熟练使用大数据分析工具及技术以支持企业或组织的管理和决策。

主要课程：管理学、经济学、运筹学、管理统计学、数据结构、C语言程序设计、JAVA程序设计、Web应用开发、数据库原理、信息系统分析与设计、计算机网络及设计、商务智能、ERP原理、系统工程、项目管理、决策支持系统、物流管理与模拟等。

就业前景：毕业生主要在交通运输管理部门、交通运输企业、IT企业、金融机构等企事业单位从事管理、数据分析、信息系统开发及运行维护等工作。

物流管理

培养目标：本专业主要培养具有物流系统管理基础知识，了解物流实务运作与管理相关业务，关注物

流行业发展前沿问题，具有创新能力和团队精神的高级物流管理人才。

专业特色：本专业的前身是成立于1953年的大连海运学院“水运管理”专业，支持交通运输规划与管理与物流工程与管理两个二级学科硕士和博士点，是我校重点建设具有海运特色的品牌专业之一。依托本专业，我校被确立为辽宁省本科紧缺人才培养基地。在我国航运、港口、货运代理及仓储等第三方物流行业，以及与之相关的企业、大专院校和科研院所中均有重要的影响。

主要课程：现代物流概论、管理运筹学、系统工程、经营管理统计、生产与运作管理、供应链管理、国际贸易实务、集装箱运输、国际多式联运、物流方案设计、物流中心运作管理、物流成本管理、陆路货运组织与管理、航空货运组织与管理、项目管理、物流风险管理、物流信息管理、运输代理业务、港口管理、租船运输业务、航运管理、海商法概论等。

就业前景：本专业毕业生主要从事第三方物流的经营管理，区域物流系统的优化，项目物流、工程物流的组织与管理，航运和港口物流的组织与管理，保税物流的操作与管理，企业供应链的组织与管理等工作。毕业去向主要是交通行政管理机构、保税物流园区、自由贸易区、港口、航运企业、货主企业物流部、第三方物流企业、金融业、保险业、高等院校、科研院所和其它涉外物流服务单位。

电子商务

培养目标：本专业面向电子商务发展需求，结合交通运输行业特色，主要培养具有电子商务创新思

维，掌握电子商务运营模式，具有电子商务系统开发与设计技能、商业智能分析能力的高级专业人才。

专业特色：本专业高度重视学生创新能力的培养，跟踪电子商务的发展动态，强调商务与技术的融合、理论与实践的结合，突出信息技术、网络技术、商务技能在电子商务中的地位和作用，培养学生的网络营销模式的研究与分析、利用信息技术和网络技术进行电子商务系统开发、利用电子商务平台开展网络营销、电子商务平台的运营与管理等能力。

本专业拥有一支学术水平一流、教学经验丰富的教师队伍和先进完备的实验设备，依托管理科学与工程一级学科的学科建设，使专业实验室的规模和水平跻身国内大学同类专业先进行列。

主要课程：微观经济学、管理学、运筹学、管理统计学、网络营销、网络金融与电子支付、电子商务网站设计、数据库原理、信息系统分析与设计、计算机网络及设计、电子商务安全技术、电子商务经济学、移动商务与协同商务、商业智能等。

就业前景：本专业毕业生主要在交通运输企业、IT企业、保险业、金融机构等企事业单位从事电子商务的网络营销、商业智能、电子商务系统开发和运行维护等工作。

国际经济与贸易

培养目标：本专业主要培养系统掌握国际经济与贸易的基本理论，了解当代国际经济贸易发展的现状，熟悉WTO规则和惯例以及中国对外贸易法规，能在涉外经济贸易部门、外资企业及政府机构从事实际业务、管理、调研和策划工作的高级专门人才。

专业特色：本专业创建于1994年，在我国海洋运输、货运代理等行业具有较大的影响。本专业贯彻“厚基础、宽口径”的办学宗旨，坚持立足港航，面向社会的办学特色，走国际化办学道路，部分课程实施双语教学。

主要课程：微观经济学、宏观经济学、管理学、国际经济学、国际市场营销、国际贸易、国际贸易实务、国际金融、货币银行学、财政学、基础会计学、统计学、外贸函电、国际服务贸易、对外贸易概论、

国际商务英语、世界贸易组织、外贸运输保险、国际投资、国际货运代理与租船合同、集装箱运输与多式联运、国际结算、国际技术贸易等。

就业前景：本专业学生毕业后可在进出口公司、大型运输和保险公司、外商投资咨询公司、会计事务所、银行、证券公司、政府涉外经济部门、国内的涉外企业和跨国公司的分支机构等从事相关工作。

经济学

培养目标：本专业主要培养具有扎实的经济学理论基础，了解市场经济的运行机制，理解国家的经济方针、政策和法规，熟悉海运、港口及物流系统各环节，具有较宽的知识面及较强的分析和研究经济问题的能力，能够熟练掌握现代经济分析工具和现代技术手段的高级应用型经济人才。

专业特色：本专业是学校2001年开办的专业。
(1) 专业定位：在经济理论培养的基础上，培养应用型运输经济、港口经济人才；(2) 人才培养模式：基于现代创新教育模式的思想，构建经济学专业创新人才培养的立体化教学模式，以课程为单元，以能力培养为核心，以教学资源为平台，动用所有教学要素，立体化、全方位地融理论学习与实习实践为一体，关注能力和素质教育的全面教学设计；(3) 国际化人才培养：吸收借鉴国外先进办学经验和教学理念，提升办学水平，近年与美国肯尼索大学建立了教师互访机制，不断加大与国外高校的合作交流活动，经济学专业先后与英国卡迪夫大学、美国麻省海事学院、俄罗斯涅维尔斯基国立海事大学、法国诺曼底高等商学院等大学签署了合作办学协议，走培养国际化人才的道路；(4) 教学质量监控体系：由教学主管院长、教学督导组、系主任和专业负责人组建本科教学质量监控管理队伍，建立全程质量保证体系，确保本科教学的质量。

主要课程：微观经济学、宏观经济学、国际经济学、航运经济学、时事财经英语、产业经济学、发展经济学、区域经济学、计量经济学、运输经济学、港口经济学、网络经济学、技术经济学、航运金融学、货币银行学、基础会计学、统计学、财政学、管理

学、物流基础、供应链管理、集装箱运输与多式联运、国际货运代理与租船合同、税法、运筹学、证券与投资、国际商务函电等。

就业前景: 本专业毕业生就业主要面向国内外运输企业、港口企业、物流企业及生产企业从事货运组织、营销、统计等业务工作和经济分析、预测、投资评估等经济管理工作,也可在政府部门和银行保险证券投资等金融机构从事经济分析、预测、理论与政策研究等相关工作。

工商管理

培养目标: 本专业是一门应用广泛的专业,主要培养能够掌握工商管理前沿理论和专业实用技能,并通过运用现代企业管理的方法和手段来进行经营决策和有效管理的专业人才,培养适应知识经济和社会需要的,具备扎实的管理、经济、法律、金融等知识和能力的复合型高级管理人才。

专业特色: 本专业坚持国际化、标准化办学方向,突出专业综合性与应用性相结合的特点,以市场为导向,以素质教育与能力教育为重点,在保证学生具有扎实的专业基础的前提下,注重对学生基本素质、创新与创业能力的培养和专业能力的开发。专业依靠先进的教学设施,科学的教学方法,完备的教学环节,不断提高学生的理论基础和实践技能。

主要课程: 经济法、管理学、运筹学、微观经济

学、宏观经济学、管理信息系统、统计学、基础会计学、财务管理、生产与运作管理、市场营销学、人力资源管理、绩效管理、管理沟通、组织行为学、企业战略管理、国际投资、风险管理、国际企业管理、企业文化、企业伦理与社会责任、项目管理、服务管理、创业管理等。

就业前景: 本专业学生毕业后可在政府部门、事业单位、工商企业、金融机构、咨询服务机构从事管理及科研工作。

财务管理

培养目标: 本专业依据《国家中长期教育和发展规划纲要》的规定,主要培养学生德、智、体全面发展,掌握财务管理基础理论、基本技能,具有一般会计、投资、融资、风险意识,善于在公司、事业单位和资本市场进行财务管理的复合型高级财务管理人才。

专业特色: 本专业是在辽宁省乃至全国享有较高知名度的专业,在2013年辽宁省高校专业评估中排名第二。财务管理课程2007年获得大连海事大学精品课程,2009年获得辽宁省精品课程,2010年获得国家双语教学示范建设课程,2012年获得辽宁省资源共享课程,2013年获来华留学英语授课品牌课程。

本专业师资力量雄厚,教学水平一流,教授比例为30%,拥有博士学位的比例为60%,还拥有完备

的实验教学仪器设备,在国内外港口和航运业颇具影响力。

主要课程: 会计学基础、财务管理基础、中级财务会计、中级财务管理、金融学、证券投资学、风险管理、港航企业绩效评价、财务软件、成本会计、管理会计、税法、财务报告分析、office办公软件在财务中的应用、纳税实务与技巧、港航企业会计综合实训、外汇交易实务、国际财务管理等。

就业前景: 本专业毕业生就业前景广阔,主要在国内外企业特别是港航企业、金融证券机构、信托投资机构、资产评估事务所、会计师事务所、税务师事务所以及政府财务管理、金融管理部门等从事相关工作。

旅游管理(邮轮游艇管理)

培养目标: 本专业主要培养适应旅游及现代邮轮游艇产业发展需要,具备扎实的旅游学、运输经济学、管理学等基础理论知识和邮轮游艇运营、酒店服务、导游讲解、外语沟通等实践能力、擅长跨文化沟通、拥有较为扎实的实践能力等特点突出、特色鲜明的复合型、应用型管理人才。

专业特色: 本专业创办于1999年,毕业生受到社会的良好评价。自2009年起,为适应邮轮经济的

发展需要,经国家及辽宁省教育行政管理部门批准,本专业开始正式施行具有鲜明行业特色的“邮轮游艇管理”专业教育。经过几年建设,本专业已经成为较为明显的特色优势专业,在国家航运、港口口岸、游艇俱乐部、酒店、旅行社以及与之相关的企业、大专院校和科研院所等都有重要影响。

主要课程: 旅游学概论、酒店管理、旅行社管理、旅游规划与策划、导游实务等专业课程,邮轮管理概论、邮轮运营实务、邮轮口岸管理、航游英语会话、航游地理、航游法规、游艇经济概论、游艇俱乐部管理、运输经济学、国际贸易实务、管理学、微观经济学、宏观经济学、管理信息系统、基础会计学、统计学、财务管理、市场营销、经济法等。

就业前景: 本专业毕业生主要从事旅游业相关企业事业单位与部门的管理工作,旅游业相关政府、企业的旅游规划与策划工作,酒店、旅行社等旅游企业的实务工作,邮轮物流产业链的控制与管理工作,中外邮轮公司营销、接待、管理工作,邮轮港口口岸管理工作,游艇俱乐部运营管理工作,高等院校、科研院所和其它涉外单位研究教学工作,邮轮企事业单位策划、咨询、服务工作等,就业领域广泛,发展潜力较大。



环境科学与工程学院

招生专业

环境工程、海洋科学、海洋资源与环境。

学院介绍

学院成立于1998年，由原轮机工程学院海洋环境工程教研室与基础化学教研室合并而成。

<< 学科建设

学院现有环境工程、海洋科学和海洋资源与环境三个本科专业。环境工程专业在国内外享有较高知名度，是学校近年的重点发展专业。环境科学是辽宁省重点学科，现有环境科学与工程一级博士点，环境科学、环境工程、海洋化学、生物物理学四个硕士点。学院已形成博士、硕士、本科等多层次、多方式的办学体系，以培养硕士研究生和本科生为主，并招收国外留学生。

学院下设环境工程、海洋科学和海洋资源与环境3个教学系，环境科学与工程实验实践教学中心以及专业实验中心。环境科学与工程实验实践教学中心下设“环境工程实验室”、“海洋科学实验室”、“海洋生物技术实验室”等教学实验室，既可供培养适应现代化海洋与环境污染控制与管理、海洋生物资源开发的高级专业技术人才教学使用，也可供广大教师、高年级学生、研究生等进行科学研究。

<< 师资力量

学院师资力量雄厚，具有教授、副教授高级专业技术职称的人员占教师总数一半以上，形成了以国内外海洋环境界知名度高、影响力大、学术造诣深的教

授为带头人，以具有博士、硕士学位的中青年骨干教师为主力的多支学术梯队。学院现有专业教师49人，其中教授14人，副教授19人，实验技术人员5人，另聘有包括中国工程院院士等的兼职教授13人。教师经常参与国内外学术交流、访问和进修，已成为国内多个学术组织的成员及国际海洋环境的专家顾问。

<< 科研情况

学院有较强的科研能力，主要研究方向是海洋和交通环境监测与管理、海洋环境污染治理、海洋环境化学与生态学、海洋环境监测、海洋环境规划与管理、环境信息技术及环境系统生物学、环境影响与评价等，拥有环境影响评价和海域使用论证等资质。学院近年来承担国家科技支撑项目、国家科技计划“973”和“863”项目、国家自然科学基金项目、省市重点科技项目等众多纵向科研项目，多项研究成果处于国内领先或达到国际先进水平，并获得多项成果奖励，为我国海洋及交通环境科技水平的提高做出了重要贡献。

专业介绍

环境工程

培养目标：本专业主要培养具备环境科学的基本理论与技能，具有较强的实践能力和创新精神，具备城市、港口和船舶污染防治和给排水工程、污染控制

规划与管理及海洋环境保护等方面知识，符合国家教育方针和国际国内相关法规、综合素质好，具有国际竞争能力的高级环境工程专业技术人才。

专业特色：本专业始建于1995年，是大连海事大学重点发展的品牌专业之一，辽宁省重点建设学科专业，支持环境科学、环境工程两个二级学科和环境科学与工程一个一级学科博士点。2008年，本专业被评为学校特色专业。

本专业在海洋环境污染治理与规划管理领域享有较高的知名度，居国内高校同类专业领先水平。本专业人才的培养适应社会环境发展的需求，是海洋与交通环境污染控制及环境生态修复、环境保护、环境规划与管理领域专业高级科技人才的主要培养基地，在环境保护、环境污染治理、水运港口及船舶污染控制与管理等行业及相关的大专院校和科研院所有较大影响。

本专业拥有雄厚的教学师资队伍，教授比例占30%，拥有博士学位的比例为90%，专业拥有完备的实验实践教学条件，达到国内同类专业的先进水平。

主要课程：无机化学、分析化学、物理化学、有机化学、环境化学、环境工程原理、水污染控制工程、大气污染控制工程、固体废物处理与工程、环境工程设计基础、船舶与港口防污染技术、环境工程微生物学、环境规划与管理、环境影响评价等。

就业前景：本专业毕业生具有良好的环境监测及污染控制技术、较强的实践动手能力、业务能力和良好的团队协作精神，深受环境相关企事业单位的好评，多年来一直处于供不应求状态。毕业生就业主要面向政府管理部门，环境保护部门、环境规划与管理等部门及其它相关设计单位、科研院所、高校等。

海洋科学

培养目标：本专业主要培养具备海洋科学领域所需的基础理论和专业知识，具有较强实验和实践基本技能，掌握海洋调查、监测、海洋开发利用与管理、海洋环境保护等方面基本技能的高级技术人才。

专业特色：本专业是学校重点发展的特色基础专业之一。坚持立足港航，重点培养学生在海洋污染监测与分析、航运污染治理与生态修复技术、海洋环境管理与规划等方面的基础知识和技能，为海洋行业培养高素质专业人才，为振兴国家沿海产业基地服务。

本专业拥有雄厚的师资队伍，成员结构合理，拥有博士学位的教师比例达85%。海洋科学专业经过“十一五”和“十二五”的建设，拥有完备的实验教学条件。同时，学校为海洋科学专业配备了国内外一流的海洋调查仪器和设备，并保障本专业学生到学校专用的教学实习船“育鲲”轮上做实践实习。

主要课程：海洋科学导论、流体力学、物理海洋学、化学海洋学、海洋地质学、海洋生物学、海洋水文气象、海洋遥感技术、海洋管理概论、海洋技术、



船舶与港口工程、航道测量学、海洋要素调查等。

就业前景: 随着对海洋资源的重视及我国海洋科学事业的发展, 社会对海洋科学技术人才的需求与日俱增, 海洋科学专业具有广阔的发展前景。本专业毕业生主要面向政府管理部门、海洋规划部门、海洋环保部门及其它相关设计单位、科研院所、学校从事规划、管理、技术开发、教育和研究等方面工作。

海洋资源与环境

培养目标: 本专业主要培养具有生命科学、环境科学和海洋科学基本理论和基本知识, 具有较强实践和创新能力, 具备海洋环境检测与评价、海洋生物资源开发利用和管理等基本技能, 德智体全面发展的高级技术人才。

专业特色: 本专业始建于2010年, 是根据国内外海洋环境保护、海洋资源开发和利用的最新发展特点, 满足国家日益增长的海洋产业发展和海洋资源可持续利用对复合型人才的迫切需求, 结合学校办学特色而申请建设的一个新增本科专业, 旨在培养具有生命科学、环境科学和海洋科学基本理论和基本知识, 具备海洋环境监测与评价、海洋生物资源开发和利用等技能的专门人才。目前该专业在全国范围内仅有十一所院校开设。课程设置涉及海洋生物学、海洋科

学、海洋环境修复与治理、海洋管理和规划等多方面内容, 为学生提供宽口径就业空间。

本专业师资力量雄厚、教学资源丰富, 专业实验室建设规模和水平达到了国内大学同类专业的先进行列。

主要课程: 无机化学及实验、概率论与统计、有机化学及实验、分析化学及实验、普通生物学、海洋生态学、生物化学及实验、环境科学概论、海洋科学导论、海洋生物学、微生物学、海洋环境监测与评价、海洋技术概论、环境毒理学、海洋管理概论、海洋生态学、环境中的分子生物学诊断技术、海洋生物评价、海洋生物资源评估与管理等。

就业前景: 本专业毕业生可在海洋、水产、环保等相关政府部门, 高等院校和科研单位等从事与海洋、水产、生物资源开发和环境保护等相关的规划、管理、检测、教育和研究等方面的工作。

交通运输装备与海洋工程学院

招生专业

材料科学与工程、土木工程、机械设计制造及其自动化、船舶与海洋工程、救助与打捞工程。

学院介绍

<<学科建设

学院下设材料科学与工程系、机械工程系、土木工程系、船舶与海洋工程系等4个教学系和工程力学、机械基础等2个教研室, 设有材料科学与工程、机械设计制造及其自动化、土木工程、船舶与海洋工程、救助与打捞工程等5个本科专业, 拥有载运工具运用工程、道路与铁道工程、船舶与海洋结构物设计制造、救助与打捞工程等4个博士学位授权点, 材料科学与工程、土木工程、机械工程等3个一级学科硕士学位授权点, 载运工具运用工程、道路与铁道工程、工程力学、船舶与海洋结构物设计制造、救助与打捞工程等5个二级学科硕士学位授权点, 材料科学、机械工程、交通运输工程、船舶与海洋工程等4个工程硕士领域, 载运工具运用工程和道路与铁道工程学科是辽宁省重点学科, 船机修造工程实验室为交通运输部交通行业重点实验室, 公路工程实验室、船机修造工程实验室为辽宁省重点实验室, 交通装备先进制造与控制技术实验室为辽宁省高校重点实验室。学院已形成博士、硕士、本科等多层次、多方式的办学体系, 以培养硕士研究生和本科生为主, 并招收国外留学生。

<<师资力量

学院师资力量雄厚, 现有教职工113名, 专任教

师85名, 实验教师17名, 其中教授35人、副教授33人、高级工程师5人, 72人具有博士学位, 在国外取得博士学位和具有国外研修经历的37人。学院已形成了以博士生导师为带头人、以中青年教师为骨干的多个学术梯队。

<<科研情况

学院具有较强的科研实力, 承担国家高技术研究发展计划、国家重点基础研究发展计划课题、国家自然科学基金、教育部、交通运输部、辽宁省、大连市科研项目以及港航企事业单位委托项目, 多项研究成果获省部科技进步奖、发明创造奖等, 为交通科技发展及企业科技进步做出了重要贡献。

专业介绍

材料科学与工程

培养目标: 本专业主要培养德智体全面发展, 具备良好科学素质、系统掌握材料科学与工程专业基本原理、工艺、技术以及管理方面的基础知识, 能够在交通运输、航空航天、机械制造、新型材料等相关行业、科研院校、行政单位从事本领域的技术开发、管理、科学研究、教学及经营和技术管理工作的高级专业人才。

专业特色: 本专业前身可追溯到1983年由我国

著名的材料等离子体热处理专家杨烈宇教授领衔成立的船舶金属材料工艺研究所。

经过三十余年的发展,本专业现已拥有雄厚的师资力量和完备的实验教学设施。现有的27名专职教师中,25人具有国内外名牌大学博士学位,其中博士生导师6人、教授16人、副教授10人。专业所辖材料检测实验室拥有大型现代化检测设备仪器20余台(套),可充分满足专业实验教学任务,还可为本科生在校期间拓展专业知识提供先进完备的分析测试手段。

为保证课堂理论教学与生产实际的紧密联系,本专业还与长春一汽集团、大连机车厂、大连重工集团等多家国内大型企业、科研单位签订教学实习合同,使学生在校期间即有机会接触和了解生产科研一线的情况。

本专业拥有材料科学与工程一级学科硕士点及载运工具运用工程二级学科博士点,每年可招收硕士、博士研究生近50人,也是交通运输部船舶修造工程全国交通行业重点实验室的依托单位。

针对目前国内材料专业的现状和行业发展的需要,本专业在课程设置和教学内容上突出材料连接技术、材料表面技术及新型材料等三个方向,形成了鲜明的专业特色,历年毕业生均受到了用人单位的好评。

自2010年起,本专业已与英国曼城大学、加拿大纽芬兰纪念大学合作办学,对于优秀学生,可以“3+2”、“4+1”的形式完成本科学业。

主要课程:材料科学与工程导论、物理化学、材料科学基础、材料力学性能、材料物理性能、材料分析测试技术、特种加工技术、固态相变与金属热处理、铸造原理及工艺、压力加工成型技术、材料可焊性、材料表面技术、船舶涂料与涂装技术、金属材料学、功能材料、纳米材料、无机非金属材料、材料制备技术、工程材料失效分析、材料腐蚀与防护、专业英语、高分子物理、高分子化学、高分子材料等。

就业前景:本专业毕业生除部分考取研究生继续深造外,大部分面向船舶、冶金、机械、汽车、机车、电力、化工、能源、军工、航空航天、新型材料等行业从事与材料相关的科学研究、技术开发、工艺和装备设计、生产、经营和技术管理等工作。

土木工程

培养目标:本专业主要培养能适应社会主义现代化建设需要,德智体全面发展,掌握与交通基础工程相关的土木工程学科的基本理论和基本知识,获得道路工程、桥梁工程、地下建筑结构、隧道工程等的设计、施工技术以及工程项目管理等技能的基本训练,具有创新意识和实践能力的高级工程技术人才。

专业特色:本专业在国内外享有较高的知名度,拥有一支教学和科研经验丰富的专业教学师资队伍,专任教师均具有博士学位,多名教师有国内外知名大学或研究机构的访学经历。专业还拥有硕士研究生、博士研究生和博士后培养资格,拥有土木工程一级硕士点、交通运输工程一级硕士点和道路与铁道工程博士点。其中,“道路与铁道工程”学科为辽宁省重点学科。专业还拥有先进的实验实践教学仪器设备和辽宁省科技厅资助的“公路工程重点实验室”。

主要课程:理论力学、材料力学、结构力学、画法几何与工程制图、土木工程材料、工程测量、钢筋混凝土结构设计原理、土力学、路基路面工程、道路勘测设计、桥梁工程、岩石力学、隧道工程、道路桥梁工程施工技术、地下建筑结构、地下工程施工、基础工程等。

就业前景:本专业毕业生主要面向交通、建筑、市政、水利、海岸开发、金融等行业的设计院、科研院所、施工企业、政府机关建设职能部门、机关及工矿企事业单位的基建管理部门、银行及投资咨询机构从事公路工程、桥梁工程、隧道工程、地下工程的规划、勘测、设计、施工、管理、咨询等工作。



机械设计制造及其自动化

培养目标:本专业主要培养具备机械设计制造基础知识与应用能力,具有机电新产品开发与管理企业所需的知识结构及潜能,也具有适应科研、教育、经贸及行政管理等部门工作或继续深造的素质和能力,并能生产第一线从事机械制造领域内的设计和制造、科技开发、应用研究、运行管理和经营销售等方面工作的高级工程技术人才。

专业特色:本专业是研究各种工业机械装备及机电产品从设计、制造、运行控制到生产过程的企业管理的综合技术学科。本专业成立于2006年,以“高质量地培养高素质人才”为办学思想,立足学校航海轮机背景,将船舶机械和救助打捞装备作为特色的发展目标。

主要课程:工程图学、理论力学、材料力学、机械原理、机械设计、电工与电子学、计算机程序设计基础、管理学基础、机械工程测试技术、机械系统嵌入式控制、控制工程基础、机械制造工程学、先进制造技术、液压传动、数控技术、机电传动与控制、机械系统设计、现代设计技术、工程系统建模与仿真、

专业外语等。

就业前景:本专业毕业生能胜任机电一体化产品及成套设备的设计制造、实验研究、设备使用、维修与改造以及生产管理等工作,也具有到科研院所、政府机关、大专院校从事科研、管理及教学工作的能力。毕业生可在船舶、冶金、机械、汽车、机车、电力、化工、能源、军工、航空航天等行业所属的各类企业及研究机构从事科学研究、科技开发、设计、制造、生产组织管理和经营销售等方面工作。

船舶与海洋工程

培养目标:本专业主要培养具备现代船舶与海洋工程设计、研究、建造的基本技能和管理基础知识、计算机编程及应用能力,能在船舶与海洋结构物设计、研究、制造、检验、使用和管理等部门从事技术和管理方面工作的船舶与海洋工程学科高级工程技术人才。

专业特色:本专业立足交通运输,师资力量雄厚,队伍结构合理,配套设施完备,拥有结构力学实验室、流体力学实验室、结构振动实验室以及船模博

物馆和试验循环水槽等先进实验场地，拥有船舶与海洋工程一级学科博士点和硕士点。

主要课程：理论力学、材料力学、船舶与海洋工程流体力学、船舶与海洋工程结构力学、船舶与海洋工程结构物构造、船舶静力学、船舶建造理论与工艺、船舶阻力与推进、船舶操纵性与耐波性、船舶设计原理、船舶与海洋结构物强度、船舶结构有限元分析、游艇造型与舱室设计、游艇规范设计、船舶设计软件应用等。

就业前景：本专业学生毕业后可在船舶与海洋工程设计研究单位、海事局、国内外船级社与船舶检验部门、船厂、船舶公司等从事船舶与海洋结构物设计、船舶修造、船舶检验、航运管理、科学研究等工作，也可到相近行业、船舶配套产业和信息产业等有关单位就业。

救助与打捞工程

培养目标：本专业主要培养德智体全面发展，了解救助与打捞相关的法律、法规，掌握先进的救助技术及专业技能，熟悉现代化的救助设备，能在交通部所属的救助打捞系统、各类海洋工程公司、救助打捞装备研究、设计及制造的研究所、设计所、企业以及救助打捞技术培训的教育机构从事设计、研究、制造、检验、指挥、管理及实施等工作的高级工程技术人才。

专业特色：本专业是交通运输部救助打捞局与学校合作共建的国内外首个救助领域的本科专业，2011年成为教育部卓越工程师教育培养计划专业，救助与打捞工程专业烟台打捞局、上海打捞局实践教

育基地获批建设国家级工程实践教育中心，是学校重点建设的特色优势专业，支持救助与打捞工程二级学科硕士点和博士点。

本专业注重综合素养和实践能力的培养，已在各救助局、打捞局和救助飞行队等单位挂牌本科实习教学基地，为救助卓越计划提供了良好的实践条件。在交通运输部和学校支持下，建设有先进的救助与打捞工程实验室，拥有国内外一流的救助实验实践教学仪器设备。

专业要求：思想政治素质好，热爱救助与打捞事业，组织纪律性强，身体健康。由于工作性质特殊，不适宜女生报考。

主要课程：理论力学、材料力学、流体力学、船舶与海洋工程结构力学、画法几何及机械制图、电工学、机械设计与制造、船舶静力学、救助工程、打捞工程、海洋工程、潜水技术基础、船舶设计原理、海洋平台设计、海洋工程结构物强度、船舶动力装置与特种装备、船舶驾驶概论、航海气象学与海洋学、轮机工程概论、救助与海工项目管理、救助国际标准合同、救助打捞政策与法规、救助应急管理。

就业前景：本专业毕业生就业主要面向交通运输部所属的救助打捞系统、潜水打捞行业、各类海洋工程公司、救助打捞装备研究、设计及制造的研究所、设计院、企业以及救助打捞技术培训的教育机构从事设计、研究、制造、检验、指挥、管理及实施等工作。本专业毕业生在教育部卓越计划培养下，具有较强的工程实践能力和综合素质，深受救助打捞系统及相关行业企业的好评。



法学院

招生专业

法学（海商法方向和国际经济法方向）。

学院介绍

学院于1998年由市场经济法学院与交通运输管理学院的国际海事专业合并而成。

<<学科建设

学院现有一个法学专业，下设海商法和国际经济法两个方向。自1985年开始招收第一届本科生（原国际海事专业）至今，在国内外享有较高的知名度。本专业2007年被评为辽宁省高等学校示范专业，2010年被评为国家高等学校特色专业建设点，2013年被评为教育部卓越法律人才培养基地和辽宁省普通高等本科院校综合改革试点专业。本专业1998年取得国际法学博士学位授予权，2009年被批准设立法学博士后科研流动站，2010年取得法学一级学科博士学位授予权，成为全国38所具有法学一级学科博士学位授予权的单位之一。国际法学、民商法学为辽宁省重点学科，《海商法纵横谈——以历史和影视为经纬》为国家级视频公开课，《海商法》和《国际贸易法》课程为辽宁省精品课，民商法教学团队被评为辽宁省优秀教学团队。在2013年辽宁省普通高等本科院校本科专业综合评价中，法学专业名列第一名。学院已形成博士后、博士、硕士、本科多层次、多方式的办学体系，以培养硕士研究生和本科生为主，并招收国外留学生。

学院下设海商法系、国际经济法系和基础法系三个教学系。国际海事法律研究中心是辽宁省唯一的法学类人文社会科学重点研究基地，此外，学院还设有辽宁省法学会民法研究会、知识产权法研究会和海商法研究会等三个学科研究会。

<<师资力量

学院拥有一支多学科相结合、理论与实践相结合的多向复合型师资队伍，拥有省级优秀教学团队1个。法学院现有教师54人，其中教授20人，副教授20人，讲师14人，具有博士学位43人，在国外取得博士学位和具有国外研修经历的32人，包括中国海商法协会副主席1人，国际海事委员会提名委员1人，交通运输部法律专家咨询委员会专家2人，全国十大青年法学家候选人3人，辽宁省教学名师2人，辽宁省杰出资深法学家1人，辽宁省中青年杰出法学专家5人。此外，学院还常年聘请外籍法学专家任教。

学院教师荣获国家优秀教材二等奖、辽宁省哲学社会科学优秀成果奖、辽宁省科技进步三等奖、大连市优秀著作、论文奖等百余项奖励。



<<科研情况

学院重视理论与实务的结合,积极参与国际和国内立法实践,曾主持、参与起草了《中华人民共和国海商法》、《中华人民共和国民事诉讼法》等多部法律,曾多次作为中方代表团成员参与国际海事立法,主持完成了国家社科基金、教育部、司法部和交通运输部等多项国家及省部级课题,研究成果在国内处于领先水平,并有数十项成果获得国家和省部级奖励。目前正在承担教育部哲学社会科学重大课题攻关项目“中国与邻国海洋权益争端问题的国际法理研究”,国家社科基金重大招标项目“民法精神与建设社会主义法治文化民本模式研究”,国家社科基金项目“物权法与合同法的制度协调与规则契合”、“岛屿争端解决中的国际法问题研究”、“英国乡绅史研究—身份、财富、权力与文化的历史变迁”、“北极航线与中国国家利益的法学研究”、“海洋行政体制改革的法律保障研究”、“夫妻财产制与财产法规则的冲突与协调”等国家、省部级科研项目 and 国有大型企业科技咨询项目50余项。先后出版了《新编海商法学》、《船舶碰撞法》、《合同法

总论》、《国际私法导论》、《海商法》、《海事法》等多部法律著作及国家十五、十一五规划教材、研究生推荐教材,获得国家优秀教材二等奖等奖励。

法学院拥有良好的教学科研条件,法学楼设有设施完备的教师办公室、硕士研究生教室、博士研究生教室、研究室、大小会议室、职工活动室以及藏书5万余册、学术期刊100余种的资料室,另外,学院还主办《中国海商法研究》等刊物。法学院学生获得全国首届“对抗庭审技巧邀请赛”冠军、JESSUP国际模拟法庭英文辩论赛中国区选拔赛二等奖、贸仲杯商事模拟仲裁全国第三名等多项荣誉。

<<交流合作

学院注重加强国际间的教学合作与交流,先后与英国斯旺西大学、英国诺丁汉大学、英国南安普敦大学、英国埃克赛特大学、美国杜兰大学、韩国海洋大学、韩国高丽大学、日本早稻田大学、日本青山学院大学、日本关西学院大学法学部、荷兰马斯特里赫特大学、香港大学等建立了学术交流与联合培养研究生的合作关系。

■ 专业介绍

法学(海商法方向)

培养目标:本专业方向主要培养具有扎实的英语基础、法学基础,熟悉海运和相关业务,精通海商、海事法律,能够将所学知识综合运用与实践的复合型、外向型、应用型的海事法律高级人才。

专业特色:本专业是学校特色专业,其课程体系之完备、师资力量之雄厚、学术成果之丰硕在全国法学院校和相关科研单位中居于领先水平,在国内外享有较高的专业知名度。

(1) 航运特色鲜明的“平台+方向”式宽口径职业法律人才培养模式;

(2) 强化学生英语能力培养,开展专业课全英语和双语教学,使学生成为精通外语和法律的国际化复合型海商法律人才;

(3) 多渠道、多方式的国际交流与合作人才培养途径;

(4) 全方位、多层次的司法实践教学平台。

主要课程:法理学、宪法学、民法、刑法、行政法、物权法、债权法、商法、民事诉讼法、国际法、国际私法、海商法概论、船舶物权法、船舶船员法、班轮运输实务与法律、租船运输实务与法律、航运代理实务与法律、海上保险法、海事法、海事诉讼与仲裁、海事国际私法、专业英语等。

就业前景:除升学、出国留学、从事公务员工作外,本专业方向毕业生亦可到港航企事业单位、

贸易公司、海事法院、金融保险机构、律师事务所等相关行业就业。

法学(国际经济法方向)

培养目标:本专业方向主要培养掌握法学基础理论,能够将所学知识综合运用与实践的复合型、外向型、应用型国际经济法高级专门人才。

专业特色:本专业紧密结合且充分发挥学校航运优势,在国际贸易法、海洋法等领域享有较高的专业知名度。

(1) 强化学生英语能力培养,主要专业课开展双语教学,使学生成为精通外语和法律的国际化、复合型国际经济法人才;

(2) 多渠道、多方式的国际交流与合作人才培养途径;

(3) 全方位、多层次的司法实践教学平台。

主要课程:法理学、宪法学、民法、刑法、行政法、物权法、债权法、商法、民事诉讼法、国际法、国际私法、国际经济法导论、国际税法、国际贸易法、国际金融学、国际技术转让法、国际投资法、国际商事诉讼与仲裁、专业英语等。

就业前景:除升学、出国、从事公务员工作外,本专业方向毕业生亦可从事国际贸易、与海事相关的货物运输、保险、金融等领域的工作。





外国语学院

招生专业
英语、日语。

学院介绍

学院前身是大连海运学院科技外语部，外语系于1997年成立，2005年建设成为外国语学院。

<<学科建设

学院现有英语、日语两个本科专业，自1985年起开始招收外语硕士研究生，是工科高校中的第一批硕士学位授权点之一。2005年起开始招收英语语言文学方向硕士研究生，2011年起开始招收翻译硕士专业学位（英语笔译、日语笔译）研究生。外国语言学及应用语言学硕士学位授权点2008年被确定为辽宁省高等学校重点学科，2009年被批准为辽宁省优势特色重点学科，确定了语料库语言学、计量语言学、海事英语等学科优势地位。学院1998年设立英语专业，2005年设立日语专业。2010年英语专业被确定为辽宁省特色专业，并在2012年辽宁省本科专业综合评价中，位列全省第三名（理工科院校第一）；日语专业在2013年辽宁省本科专业综合评价中，位列全省第五名（理工科院校第一）。2013年，“大连海事大学—百奥泰国际会议（大连）有限公司文科实践教育基地”获批辽宁省大学生实践教育基地，外语实验教学中心获批辽宁省普通高等学校本科实验教学示范中心。依托学院多年的办学经验，先进的教学条件和优良的师资队伍，英语专业和日语专业目前已发展成为特色鲜明的本科专业。

学院设有英语系、日语系、陆上专业大学英语第

一、二教学部，航海类专业大学英语第一、二教学部，公共研究生外语教学部，西语教学部，外籍教师教学部，专业研究生教学部和外语实验教学中心等机构。另设有全球化与大学英语教学研究中心、英语语言文学研究中心、日语教学研究所等校级研究机构。学院拥有19个多媒体教室、14个语音室、2个同声传译实验室、2个机助翻译实验室、1个图书资料室和1个音像资料室；学院还可接收国外电视节目，并设有英语调频台。

<<师资力量

学院师资力量雄厚，现有教师及教辅人员137人，其中教授25人，副教授62人，讲师35人，4人获澳大利亚、印度和日本外国语言文学博士学位，10余人获国内著名大学外国语言文学博士学位，在读博士10人，已经形成了职称、学历、年龄、知识结构合理、具有丰富教学经验和较强科研能力的师资队伍。2013年，一名教授当选为教育部外国语言文学类教学指导委员会英语教学指导分委员会委员，一名教授当选为航海技术类教学指导分委员会委员。学院常年聘任外籍教师20余人，还聘请冯志伟、戴炜栋、王克非、刘海涛、陈国华、王宏印、朱永生、孙玉华等著名语言学家、外语教育专家为讲座、客座教授。

<<科研情况

近年来学院在科学研究和学科建设方面实现了跨

越式发展。2003年以来，在外语类核心学术刊物上发表论文80余篇，在国外期刊发表论文10余篇，出版专著18部（其中3部在国外出版社出版），译著30余部，编写教材、教辅资料近100部，承担校级以上科研、教研课题60余项，其中国家社科基金项目4项，教育部人文社科项目4项，省部级奖项4项。学院先后聘请了语言学、文学、翻译等领域知名学者40余人来讲学，曾成功主办“IMEC海事英语国际会议”、“中国英语教育及教学法论坛”等高水平国际、国内会议。

<<交流合作

学院高度重视国际合作与交流，与英国、美国、澳大利亚、日本、韩国等地高校开展了多个联合培养项目，如英国雷丁大学（University of Reading）英语专业的“4+1”项目、双硕士项目，美国曼达尔学院（Medaille College）“2+2”联合培养项目，日本学校法人城西大学“3+1”联合培养项目，日本九州外国语学院“3+1”和“3.5+0.5”项目等，力图造就具有良好人文素养、独立研究能力和开拓创新精神的高级外语人才。

专业介绍

英语

培养目标：本专业主要培养适应社会主义现代化建设需要，具有良好的英语语言文化素质、扎实的英语语言基础、较强的英语综合运用能力、航运及商务相关知识和实践能力，并能够在航运、经贸、外事、文化、教育、大众传媒等领域从事国际航运、进出口业务、商务和外事口笔译、新闻出版等工作的复合型、应用型高级英语人才。

专业特色：本专业按照“专业+方向”（海事商务英语、英语语言文学）的培养模式，依靠学校优势特色学科（航海、轮机、海商法、商务）建构课程体系。通过英语综合应用能力与海事相关专业知识的有机结合，培养以海事、商务英语为主要特色的复合型、高素质外语人才。本专业人才培养特别注重实践环节，在港航企事业单位、外贸公司等建立实习基地8个，派遣学生到实习基地学习，邀请实习基地人员来学校举办讲座。学校的教学实习船“育鲲”轮为学生提供了海事英语实践平台。



专业要求: 招收英语语种, 思想政治素质好, 热爱外语学习, 有较好的英语学习能力的学生。

主要课程: 基础英语、高级英语、英语视听、英语口语、英语写作、英语笔译、英语口译、语言学导论、英国文学、美国文学、学术论文写作、第二外语、海事翻译、航海概论及海事管理、国际贸易实务、商务英语写作等。

就业前景: 本专业毕业生主要就业于港航企事业单位、政府部门、外贸企业、外交外事、旅游、教学科研机构 and 大众传媒机构等单位。

日语

培养目标: 本专业主要培养适应社会主义现代化建设需要, 具有良好的日语语言文化素质、扎实的日语语言基础、日语综合运用能力、计算机信息管理相关知识和能力, 能够在信息技术、经贸、旅游、外交外事、文化、教育、大众传媒等领域从事计算机信息管理、旅游、外事口笔译、语言教学、商务管理的高级复合型、应用型日语人才。

专业特色: 本专业按照“专业+方向”(“日语+计算机信息管理+英语”)的培养模式, 依托学校及学院的优势特色教育资源构建课程体系, 以大连的地缘优势和学校的软硬件为条件, 凝练专业特色, 打造专业品牌, 培养适应软件和服务外包产业需求的日、英双语人才, 办学特色鲜明。目前, 本专业是全国少有的“日语+计算机信息管理+英语”培养模式的日语本科专业, 在日本建有本科教学实习基地2个, 学生在读期间可以赴日本进行实习, 在国内建有5个本科教学实习基地。

专业要求: 招收英语语种, 思想政治素质好, 热爱外语学习, 有较好的语言学习能力的学生。

主要课程: 日语精读、日语会话、日语视听说、日语写作、日语翻译、IT技术、软件项目管理、信息系统分析与设计等。

就业前景: 毕业生主要从事信息技术、商务和外交外事口笔译、文化、教育、旅游、大众传媒等领域的工作。



公共管理与人文学院

招生专业

行政管理、公共事业管理、政治学与行政学、社会工作。

学院介绍

学院成立于2012年, 其前身为2000年成立的人文与社会科学学院, 最早可追溯到大连海运学院社科系。

<<学科建设

学院现有行政管理、公共事业管理、政治学与行政学、社会工作等4个本科专业, 拥有公共管理一级学科硕士点1个, 马克思主义哲学二级学科硕士点1个, 设有公共管理系、政治学系、社会学系、中文系、哲学系、心理教育研究中心、艺术教育研究中心、国防教育研究中心和博雅教育中心等教学科研机构。

<<师资力量

学院现有教职工40余人, 其中教授、副教授21人, 讲师12人, 另有兼职教授10余人, 45岁以下中青年教师全部具有硕士学位, 其中具有博士学位21人, 博士研究生导师2人, 硕士研究生导师14人。目前, 在校本科生600余人, 硕士研究生60余人。

<<科研情况

学院具有较强的科研实力, 先后承担国家、省、部、市各类科研课题100余项, 公开出版各类学术著作和教材30余部, 发表科研论文500余篇, 多篇论文被《新华文摘》、《中国人民大学书报复印资料》、《高等学校文科学术文摘》和《中国社会科学文摘》等转载。

<<交流合作

学院高度重视国际合作与合作办学, 与英国哈德斯菲尔德大学、美国伊利诺伊大学、美国雪城大学、香港大学等国内外大学建立了多种形式的学生联合培养、学术交流和师资互换等活动, 邀请多名国外学者来讲学或承担短期教学任务, 并为学生提供短期出国学习的机会。

专业介绍

行政管理

培养目标: 本专业主要培养适应社会主义现代化建设需要, 具备行政管理学、管理学、公共管理学、



政治学、法学、社会学、经济学和航运业务管理等方面知识,掌握先进管理方法,具备现代行政管理的基本素养和较强实践工作能力,能够在政府机构与非政府公共组织,特别是港航企事业单位以及交通运输系统等从事管理工作的高级专门人才。

专业特色:本专业最早从1983年开始招生,2004年成功获批MPA专业学位授权点,2005年获批行政管理专业二级学科硕士点,2010年获批公共管理一级学科硕士点。本专业突出港航特色,培养既具有较强理论基础,又掌握港航企事业单位实践技能,了解港航企事业特点的高级专业人才,目前已发展成为实力较强并具有突出海大特色的管理类专业,具有良好的发展前景。

主要课程:管理学概论、经济学、行政管理学、政治学原理、公文写作、行政法与行政诉讼法、公共部门人力资源管理、公共管理学、公共关系学、领导科学、公共政策分析、公共组织学、国际航运政策、港口管理、交通运输学、航运管理、海商法、航海概论、公共经济学、公共部门绩效管理、公共危机管理、管理文秘等。

就业前景:本专业毕业生主要在政府部门、港航企事业单位、党政机关、非政府公共组织、交通运输

等部门从事管理和思想政治工作。

公共事业管理

培养目标:本专业主要培养适应社会主义现代化建设需要,具备公共管理学、经济学、政治学、法学、社会学和交通运输学知识,具有现代公共管理理论和公共政策基本素养,掌握先进管理方法,适应办公自动化,应用计算机技能,写作能力强,能够在政府部门与非政府公共机构,特别是交通港航系统从事管理工作的应用型、复合型高级专门人才。

专业特色:本专业作为国家新兴专业,学校自2001年开始招收本科生,是国内较早开始招收公共事业管理专业的高等院校。本专业注重研究性、实用性和综合性,将公共管理一般理论与方法学习与交通港航事业管理实务相联系,以“培养一流的公共管理人才,推进交通运输管理现代化”为培养目标,坚持“立足交通港航,面向全国”的办学特色,培养注重实践教学,在国内政府部门、企事业单位、社会组织中建立多个教学实践基地,提升学生培养质量。

主要课程:管理学、经济学、政治学、社会学、公共管理学、公共经济学、公共政策分析、公共部门人力资源管理、公共关系学、公共组织学、公共部门绩效管理、公共危机管理、社会保障与社会福利、行

政管理学、非营利组织管理、交通运输公共管理学、航运管理、港口管理、国际航运政策等。

就业前景:本专业毕业生主要在党政机关、企事业单位尤其是交通、港航、海事系统等单位从事相关管理和研究工作。

政治学与行政学

培养目标:本专业主要培养符合当代政治发展需要,具有专业的政治思考能力,掌握政治学与行政学的基础理论和基本方法,了解国家政治制度和政府行政体制的运作模式以及交通系统政务的工作流程,拥有对国家和政府事务方面的领导决策能力和交通系统业务的组织管理技能,能够在各级党政机关,交通运输等各企事业单位从事政治决策和行政工作,亦能够继续深造而从事专业教学和科研工作的复合型人才。

专业特色:本专业是人文社会科学中的基础性专业,结合学校特色,在注重一般性政治学与行政学问题学习的前提下,突出交通政务领域的学习,既贴近日常生活现实,又具有专业理论深度。通过对历史和现实中政治现象和行政问题的深入探讨,既赋予学生专业知识和专业视角,也培育学生独立的思考能力和认知能力,独立获取知识、提出问题、分析问题和解决问题的能力及开拓创新的精神,使学生具备从事本专业业务工作的必备能力和适应相邻专业业务工作的基本素质。本专业拥有一支搭配合理的杰出师资队伍,教师全部拥有博士学位。

主要课程:政治学原理、行政学概论、比较政治制度、西方政治思想史、中国政治思想史、电子政务、国际政治学、政党学、市政学、公共政策分析、公共经济学、行政法与行政诉讼法、公共部门人力资源管

理、当代西方政治思潮、中国社会政治分析、政治学方法论、政治社会学、公共管理学、专业英语、公共伦理学等。

就业前景:本专业毕业生主要在党政机关、社会团体、新闻出版机构、教育部门、交通系统(港航管理局、海事局、航运企业、港口以及船舶代理和货运代理公司等)等单位从事管理、教学和研究等工作。

社会工作

培养目标:本专业主要培养具有基本的社会工作理论和能力,具备航海社工介入能力的专业社工人才。

专业特色:本专业立足学校行业特色和业缘优势,将“航海社会工作”作为主要发展领域,积极培养学生在海员船上关系整合、危机干预、船下社会化协助、海员权益倡导等方面的理论和实务能力。本专业已获批社会工作专业硕士点(MSW),并拥有配套的社会工作实训室和数据分析系统,专业资质居于领先水平。

主要课程:社会学概论、社会工作概论、人类行为与社会环境、社会统计学、社会调查方法、数据分析、社会保障与福利、心理咨询、个案社会工作、团体社会工作、社区工作、社会行政、青少年社会工作、老年社会工作、航海文明史、海洋社会学、船员心理学、航海社会工作等。

就业前景:本专业有对口的“社会工作者”职业资格认证,毕业生可在民政、劳动、社会保障、社会福利等对口政府部门工作,可入职NGO组织或专门社工机构从事专业的咨询与培训工作,亦可成为专业的航海社工,为船员提供社工服务等。



数学系

招生专业

统计学、数学与应用数学。

院系介绍

数学系（前基础部，数理系）于1962年成立，先后开办过数学、物理、电子技术等本、专科专业和应用数学研究生班。2000年12月，学校对基础部的部分教研室和专业作了调整，更名为数理系。2005年1月，学校又对数理系进行调整，建立数学系。

<<学科建设

数学系现有统计学、数学与应用数学两个本科专业，数学硕士学位一级学科，五个主要二级学科：应用数学、运筹学与控制论、计算数学、概率论与数理统计、基础数学，其中应用数学为辽宁省重点（培育）学科和优势特色学科。数学系学科建设以数学及其在信息和管理科学中的应用为主，教师的研究方向涵盖了数学、控制理论、计算机科学、信号处理、图像处理、交通运输管理、物流等多个领域。

数学系拥有数学建模与数值计算实验教学中心，包括数学建模实验室、应用数学实验室、信息与计算科学实验室，以及应用数学研究所等教学科研机构。

<<师资力量

数学系师资力量雄厚，全系有专任教师47人，其中有教授12人，副教授26人，讲师9人，博士生导师3人，硕士生导师23人，具有博士学位22人，硕士学位19人，1人获辽宁省教学名师奖、1人获大连市

第六批优秀专家称号、1人获大连市高校优秀共产党员称号、2人获辽宁省青年教师教学表演赛大连赛区二、三等奖等。数学系现有在校本科生222人，研究生69人。

<<科研情况

数学系具有较强的科研能力，主要研究方向是组合数学及其应用，模糊数学及其应用，应用偏微分方程，非线性系统与控制等。

近五年来，数学系共承担国家自然科学基金项目13项，973项目子课题1项，省部级项目10项，辽宁省教学改革项目4项，发表在国内核心期刊和国际期刊上的学术论文200余篇，其中被SCI检索收录60余篇，EI检索收录80余篇，出版专著1部、教材7部，自然科学论文奖20余项，辽宁省优秀硕士论文奖3项，辽宁省优秀教学成果4项，“数学建模”课程获辽宁省精品课。

数学系积极组织学生参加全国数学建模竞赛和数学竞赛，仅近五年，荣获全国数学建模竞赛特等奖1项、一等奖2项、二等奖24项，获国际数学建模竞赛一等奖13项、二等奖74项，国际多媒体竞赛特等奖4项、一等奖54项、二等奖3项。数学专业学生近五年获全国数学建模辽宁省赛区竞赛一等奖2项、二等

奖10项、三等奖4项，获国际数学建模竞赛二等奖5项，国际多媒体竞赛特等奖提名1项、一等奖1项等。

专业介绍

统计学

培养目标：本专业是以数学及计算机为工具，提取、挖掘从自然界、人类社会所获取数据中的有用信息，是一种有效的收集、分析和解释数据的学科。本专业学生通过四年严格地学习与训练，能系统地掌握统计学及相关学科的基本理论、基本知识和基本技能，熟练地运用计算机进行数据处理和数据分析的能力，从而获得良好的统计学素养、较强的创新意识和自学能力，为政府、事业单位和经济、管理部门以及各种科学试验、产品质量设计与控制等领域从事统计调查、统计信息管理、数据分析等开发、应用和管理工作培养合格的人才。

专业特色：本专业以交通运输为依托，以学科建设带动专业发展，注重整个社会的大统计背景，同金融业、软件业积极合作，逐步形成以交通运输为主、交叉领域为辅的特色鲜明的统计学专业。

主要课程：数学分析、高等代数、概率论、多元统计、随机过程、时间序列分析、金融数学、保险与精算、统计学应用软件、非参数统计、质量控制与可靠性分析、风险管理、预测与决策等。

就业前景：本专业毕业生主要就业于政府、企事业单位的统计岗位，不仅可以成为统计工作者，而且可以成为精算师、首席信息师、特许金融分析师、数据分析师等。此外，还可攻读研究生。

数学与应用数学

培养目标：本专业主要培养掌握数学科学的基本理论与基本方法，具备运用数学知识、使用计算机解决实际问题的能力，受到科学研究的初步训练，能在科技、教育和经济部门从事研究、教学工作或在生产经营及管理部门从事实际应用、开发研究和管理工作的高级专业人才。

专业特色：本专业是学校近年来新建专业之一，办学起点较高。其中应用数学二级学科被列为辽宁省重点学科。应用数学专业硕士生的招生培养工作时间较长，办学基础深厚，学科特色明显。本专业作为数学一级学科的硕士点，可招收所有数学相关专业的学生进行硕士阶段的培养，近年来发展迅速，先后引进多名国内名校毕业的博士生及有较高学术水平的学者，使得整体办学水平有了明显提升。

主要课程：数学分析、高等代数、解析几何、常微分方程、概率论基础、数理统计、数值分析、实变函数、复变函数、近世代数、泛函分析、数据结构、微分几何、拓扑学、多元统计分析、微分几何、程序设计和算法语言、数学建模、智能计算等。

就业前景：本专业学生具有数理基础较好、逻辑思维能力强、数值计算基础扎实、能够理性智能处理工程问题的独特优势，备受IT行业的青睐，就业范围较为广泛，可面向科技、教育、统计、经济和管理、生产经营及管理等部门从事学术研究、技术研发、数据处理、数学建模及求解、教育教学、管理工作。

物理系

招生专业
应用物理学。

院系介绍

物理系自2004年成立以来,一直坚持“理工”科并重发展,以理学为基础依托,工学为应用支撑,在专业与学科建设、人才培养与科学研究等方面形成了特色优势。

<<学科建设

物理学学科建设注重研究的应用背景与其它学科的交叉融合,以基础理论研究支撑应用开发研究,紧密结合学校航运交通特色,在解决海洋环保、船舶压载水净化处理、高性能发光材料研发等国民经济重大问题方面成果突出,在宽激发带弱光照明指示材料领域,是国际上最先开展研究的团队之一,也是国内外该行业标准制定者主要成员之一。

物理系现有一个物理学一级硕士授权点,下设四个二级学科方向:等离子体物理、凝聚态物理、原子与分子物理、理论物理。一个应用物理专业本科学士学位授权点,本学科有两个辽宁省重点实验室,一个省级创新团队。物理系设有环境工程研究所、光电子技术研究所、计算物理研究所和一个省级物理实验教学示范中心。通过国际交流合作、企业联合,已形成水平较高的创新研究平台。曾获国家技术发明二等奖、国际发明展览会金奖、中国专利奖、辽宁省技术发明一等奖、辽宁省政府科技进

步一等奖、辽宁省技术发明二等奖、大连市技术发明一等奖、大连市技术发明二等奖等奖项。

<<师资力量

物理系拥有较强的师资力量,其中有博士生导师7人,硕士生导师28人,辽宁省创新团队1个。现有53名教师中,教授16人,副教授16人,具有海外学习或工作经历的有16人,具有博士学位教师比例达82%,并有“长江学者奖励计划”特聘教授1人、教育部“新世纪优秀人才支持计划”2人、光华工程科技奖1人、中国青年科技奖1人、全国五一巾帼奖1人、全国五一劳动奖章1人、交通部“吴福-振华”交通教育奖励基金“优秀教师奖”1人、交通部“东方优秀教师奖”1人、辽宁省“新世纪优秀人才支持计划”1人、辽宁省“新世纪百千万人才工程”百层次4人、辽宁省“新世纪百千万人才工程”千层次1人、辽宁省科学技术奖1人、大连市“青年科技奖”1人、辽宁省高校系统“优秀共产党员”称号1人、辽宁省高校辅导员年度人物1人。2010年物理系获得辽宁省巾帼文明岗。

<<科研情况

物理系科研力量雄厚,成果卓著。目前主要研究方向为等离子体气体放电物理与应用工程、固体

发光与光电技术、场论与量子信息学、原子分子与物质相互作用。近五年来,承担国家级科研项目20余项、省部以上科研项目20余项,科研经费总额累计4000余万元,其中国家科技支撑计划项目1项,国家“863”项目2项,国家重大基础研究973前期研究专项3项,科技部重大专项1项,科技部国际合作重点项目2项,杰出青年基金1项,国家自然科学基金重点资助项目1项,国家自然科学基金资助项目22项,辽宁省自然科学基金13项;获得辽宁省政府科技进步一等奖1项,辽宁省政府技术发明三等奖1项,辽宁省政府科技进步三等奖1项,国际知识产权组织专项奖1项,中国专利优秀奖;授权国际发明专利3项、国家发明专利5项、实用新型专利30余项,实审国际发明专利1项、国家发明专利29项、国家实用新型专利20余项。近五年来,科研人员和教师在国内外核心刊物和重要的国际学术会议上共发表论文300余篇,发表论文被SCI、EI、ISTP三大国际检索机构收录二百余篇次,每年发表论文被SCI、EI收录50余篇,出版专著4部、教材7部。

<<交流合作

物理系与波兰科学院、加拿大McMaster大学、韩国明知大学展开深入的合作研究。“甲烷等离子体重整制氢研究”已被列为中国与波兰政府间科技合作项目,“羟基自由基杀灭船舶压载水外来入侵生物的研究”已被国家科技部和韩国国家科技部列为国际合作项目。

专业介绍

应用物理学

培养目标:本专业主要培养适应社会主义现代化建设需要,具备物理学的基本理论与方法,具有良好的数学基础和实验技能,在应用基础研究、技术开发以及工程技术方面得到一定的训练,具有良好的科学素养,适应高技术发展的需要,具有较强的知识更新能力和较广泛的科学适应能力,能在物理学、光伏产

业和光电信息技术领域从事科研、教学、技术开发以及相关管理工作的高级专门人才。

专业特色:太阳能光伏、新能源、平面显示、光电信息科学与技术产业是目前国际国内发展迅速、应用广阔的领域,集基础研究、应用开发、产业制造于一体。本专业所培养的学生在掌握扎实的应用物理理论的基础上,熟练掌握了太阳能光伏、新能源、液晶显示技术、光电信息技术领域的基本技能和方法,为在此领域中从事技术开发应用、科学研究、教学培训和其他相关业务管理等打下了良好的基础。本专业的毕业生受到应用研究、基础研究和技术开发以及工程技术的初步训练,具有良好的实验操作技能和科学素养,能适应高新技术发展的需要,具有较强的知识更新能力和较广泛的科学适应能力,并由具有丰富产业经验的教师开设了光伏太阳能电池、液晶显示技术等特色课程,开设了液晶显示原理、光伏材料与工艺方面和绿色照明技术方面的理论课程和特色实验。物理系在相关行业的技术先进企业建设了实习基地,人才培养直接与产业需求对接,毕业生在京东方科技集团等大型液晶显示企业实现良好的就业。

主要课程:力学、热学、光学、电磁学、电动力学、原子物理、量子力学、热力学与统计物理、理论力学、物理实验、液晶显示原理与应用、光电与光伏系统、硅基太阳能电池基础与应用、聚光光伏电池系统、半导体器件工艺、硅料提纯与组件封装、光谱与激光技术、电力装置及系统、电工学、光电子技术、红外技术、半导体物理、固体物理学、机械制图、科技英语等。

就业前景:本专业毕业生可在物理学及相关高新技术学科、交叉学科等领域继续深造,在新能源、显示技术、光电信息科学与技术等领域从事科研、技术开发、教学与生产和销售等工作,并可适应以上行业的信息和管理等岗位。



大连海事大学2015年各院系与专业分布表

院系	专业名称	科类	学制	学位	学费(元/年)
航海学院	航海技术	理工类	四年	工学	2500
	海事管理	理工类	四年	管理学	4600
	地理信息科学	理工类	四年	理学	4600
轮机工程学院	轮机工程(海上专业)	理工类	四年	工学	2500
	船舶电子电气工程	理工类	四年	工学	2500
	轮机工程(陆上专业)	理工类	四年	工学	4600
	能源与动力工程	理工类	四年	工学	4600
	电气工程及其自动化	理工类	四年	工学	5200
信息科学技术学院	电子信息工程	理工类	四年	工学	5200
	通信工程	理工类	四年	工学	5200
	光电信息科学与工程	理工类	四年	工学	4600
	电子信息科学与技术	理工类	四年	工学	4600
	计算机科学与技术	理工类	四年	工学	5200
	网络工程	理工类	四年	工学	5200
	软件工程	理工类	四年	工学	5200
	自动化	理工类	四年	工学	4600
	测控技术与仪器	理工类	四年	工学	4600
	智能科学与技术	理工类	四年	工学	5200
	物联网工程	理工类	四年	工学	5200
交通运输管理学院	交通运输	理工类	四年	工学	4800
	交通管理	文理兼招	四年	管理学	4700
	物流工程	理工类	四年	工学	4800
	信息管理与信息系统	理工类	四年	管理学	4600
	物流管理	文理兼招	四年	管理学	4700
	电子商务	理工类	四年	管理学	4600
	国际经济与贸易	文理兼招	四年	经济学	4600
	经济学	文理兼招	四年	经济学	4600
	工商管理	文理兼招	四年	管理学	4600
	财务管理	文理兼招	四年	管理学	4600
旅游管理	文理兼招	四年	管理学	4600	
环境科学与工程学院	环境工程	理工类	四年	工学	4600
	海洋科学	理工类	四年	理学	4600
	海洋资源与环境	理工类	四年	理学	4600
交通运输装备与海洋工程学院	材料科学与工程	理工类	四年	工学	4600
	土木工程	理工类	四年	工学	5200
	机械设计制造及其自动化	理工类	四年	工学	4600
	船舶与海洋工程	理工类	四年	工学	4600
法学院	法学	文理兼招	四年	法学	4800
	英语	文理兼招	四年	文学	5200
外国语学院	日语	文理兼招	四年	文学	5200
	政治学与行政学	文史类	四年	法学	4600
公共管理与人文学院	社会工作	文史类	四年	法学	4600
	行政管理	文理兼招	四年	管理学	4600
	公共事业管理	文理兼招	四年	管理学	4600
	统计学	理工类	四年	理学	4600
数学系	数学与应用数学	理工类	四年	理学	4600
物理系	应用物理学	理工类	四年	理学	4600

2014年大连海事大学分地区、分专业文科录取分数统计表

序号	省份	一本线	工商管理		物流管理		国际经济与贸易		经济学		工商管理		财务管理		旅游管理		法学		社会工作		政治学与行政学		行政管理		公共事业管理		英语		日语				
			最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分	最高分	最低分			
1	北京	585																616	574	604	604							590	578				
2	天津	523	585	580								570	569	575	568				575	574					560	560			559	559			
3	河北	563					618	609	609	608	608	607							613	609			607	605			608	602					
4	山西	526																				581	549					550	549	558	551		
5	内蒙古	525																				577	566			582	575	578	575	577	577		
6	辽宁	552	611	604	611	602	602	595	610	595	599	594	602	595					614	598							595	593	594	593			
7	吉林	560					622	607			601	601							608	599			605	596			602	597	596	594			
8	黑龙江	541	611	608			606	603			604	601								615	602			601	599			600	600	602	601		
9	上海	444																				447	446			448	446						
10	江苏	333							341	341			368	341					360	344	333	333	338	336			341	341					
11	浙江	621																				659	656	656	655			656	656				
12	安徽	541									585	584								588	588			578	576	582	580			582	581		
13	福建	581																				592	592			613	602						
14	江西	524																		560	553	544	543			551	540	546	540	547	544	551	546
15	山东	579	630	629	631	629	629	630	628	628	627	628	627						637	630	627	626					629	628	627	627			
16	河南	536																		577	567	565	544							568	568		
17	湖北	535																		566	556	555	551					557	557	553	550		
18	湖南	562																		601	600	588	586										
19	广东	579					584	581												601	592			585	579	594	580			580	579		
20	广西	550																				573	554	585	570					581	591		
21	海南	688					725	716																									
22	重庆	555					629	602					590	556						563	581							583	573	575	575		
23	四川	551					572	570																567	564								
24	贵州	566																			613	607			603	596	611	607	603	602			
25	云南	565																			606	605			615	601							
26	陕西	548																				579	567										
27	甘肃	543																						565	554								
28	青海	473																						480	480								
29	宁夏	517																						554	546								
30	新疆	518					535	535	544	544				547	547	529	529	554	535									530	530				
31	西藏	310																						364	364								

大连海事大学有博士、硕士学位授予权的学科名称 (一)

1.一级学科博士点6个,二级学科博士点32个。

2.一级学科硕士点18个,二级学科硕士点97个。

一级学科博士点 (涵盖29个二级博士点)		
一级学科名称	涵盖的二级学科名称	
交通运输工程	道路与铁道工程	
	交通信息工程及控制	
	交通运输规划与管理	
	载运工具运用工程	
	航海科学与技术	
	海上交通工程	
	物流工程与管理	
管理科学与工程		
船舶与海洋工程	船舶与海洋结构物设计制造	
	轮机工程	
	水声工程	
	船舶电气工程	
信息与通信工程	救助与打捞工程	
	通信与信息系统	
	信号与信息处理	
	光电信息工程	
法学	法学理论	
	法律史	
	宪法学与行政法学	
	刑法学	
	民商法学	
	诉讼法学	
	经济法学	
	环境与资源保护法学	
	国际法学	
	军事法学	
	海商法学	
	环境科学与工程	环境科学
		环境工程

二级学科博士点 (3个)

所属一级学科名称	二级学科名称
马克思主义理论	马克思主义中国化研究
控制科学与工程	控制理论与控制工程
计算机科学与技术	计算机应用技术

大连海事大学有博士、硕士学位授予权的学科名称 (二)

一级学科硕士点 (涵盖86个二级硕士点)			
一级学科名称	涵盖的二级学科名称	一级学科名称	涵盖的二级学科名称
法学	法学理论	物理学	理论物理
	法律史		粒子物理与原子核物理
	宪法学与行政法学		原子与分子物理
	刑法学		等离子体物理
	民商法学		凝聚态物理
	诉讼法学		声学
	经济法学		光学
	环境与资源保护法学		无线电物理
	国际法学		控制理论与控制工程
	军事法学		检测技术与自动化装置
马克思主义理论	海商法学	控制科学与工程	系统工程
	马克思主义基本原理		模式识别与智能系统
	马克思主义发展史		导航、制导与控制
	马克思主义中国化研究		岩土工程
材料科学与工程	国外马克思主义研究	土木工程	结构工程
	思想政治教育		市政工程
	中国近代史基本问题研究		供热、供燃气、通风及空调工程
	材料物理与化学		防灾减灾工程及防护工程
电子科学与技术	材料科学	机械工程	桥梁与隧道工程
	材料加工工程		机械设计及理论
	物理电子学		机械电子工程
	电路与系统		机械设计及理论
信息与通信工程	微电子学与固体电子学	船舶与海洋工程	车辆工程
	电磁场与微波技术		船舶与海洋结构物设计制造
	通信与信息系统		轮机工程
	信号与信息处理		水声工程
计算机科学与技术	光电信息工程	工商管理	船舶电气工程
	计算机系统结构		救助与打捞工程
	计算机软件与理论		会计学
	计算机应用技术		企业管理(含:财务管理、市场营销、人力资源管理)
管理科学与工程	道路与铁道工程	公共管理	旅游管理
	交通信息工程及控制		技术经济及管理
	交通运输规划与管理		人力资源管理
	载运工具运输工程		财务管理
	航海科学与技术		行政管理
	海上交通工程		社会医学与卫生事业管理(可授管理学、医学学位)
	物流工程与管理		教育经济与管理(可授管理学、教育学学位)
数学	基础数学	软件工程	社会保障
	计算数学		土地资源管理
	概率论与数理统计		海洋资源管理
	应用数学		环境科学
环境科学与工程	运筹学与控制论	环境科学与工程	环境工程

二级学科硕士点 (11个)

所属一级学科名称	二级学科名称	所属一级学科名称	二级学科名称
哲学	马克思主义哲学	生物学	生物物理学
应用经济学	产业经济学	力学	工程力学
应用经济学	国际贸易学	动力工程及工程热物理	动力机械及工程
外国语言文学	英语语言文学	电气工程	电力系统及其自动化
外国语言文学	外国语言学及应用语言学	电气工程	电力电子与电力传动
海洋科学	海洋化学		

大连海事大学学生奖助学金设置情况一览表（一）

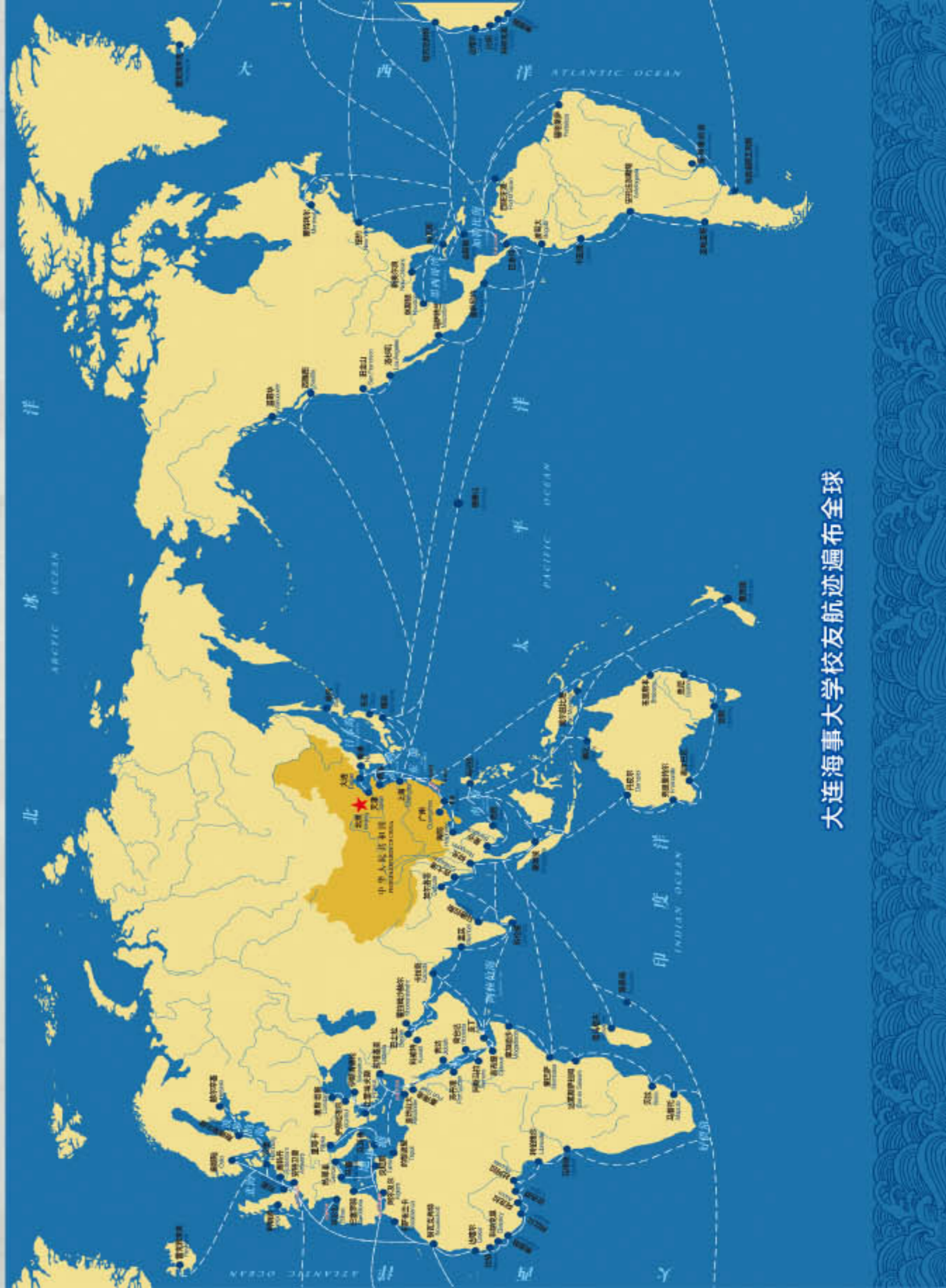
类别	设立名称	设立人(单位)	奖励等级	奖励标准
国家奖助学金	国家奖学金	中央政府		8000元
	国家励志奖学金	中央政府		5000元
	国家助学金	中央政府	一等	4000元
			二等	3000元
三等			1500元	
学校设立奖助学金	校长奖学金	大连海事大学		10000元
	优秀学生奖学金	大连海事大学	一等	3000元
			二等	2000元
			三等	1000元
	航海类专业奖学金	大连海事大学	一等	2000元
			二等	1500元
			三等	1000元
			四等	400元
	情商奖学金	大连海事大学	一等	1500元
			二等	1000元
三等			500元	
学校设立的企业专项奖助学金	木兰奖学金	上海木兰教育基金会	一等	4000元
	中国航海学会奖学金	中国航海学会	特等	10000元
			一等	1500元
	上海海运(集团)奖学金	上海海运(集团)公司	一等	1500元
	航政教育奖学金	交通运输部海事局	一等	2000元
	精川奖学金	湖北精川轮船有限公司	一等	1500元
	饭岛幸人奖学金	饭岛幸人先生	一等	3000元
	威尔森奖学金	华轮-威尔森(中国)物流有限公司	奖学金	2000元
			助学金	2000元
	泛洋奖学金	美国泛洋海运公司	一等	1000元
	吴福-雅华优秀学生奖	交通运输部	一等	5000元
	中远集团奖学金	中国远洋运输(集团)总公司	特等	5000元
			一等	3000元
			二等	2000元
			三等	1000元
	NYK奖学金	日本邮船株式会社	一等	500美元
			二等	400美元
	助学金		200美元	
	SMC奖学金	北京SMC教育基金会	一等	3000元
			二等	2000元
万邦奖学金	万邦集团	特等	5000元	
		一等	3000元	
		二等	2000元	
助学金		2000元		
南航十分关爱助学金	南航十分关爱基金会	助学金	2000元	
ABS奖学金	美国船级社	一等	6000元	
		二等	4000元	
KR奖学金	韩国船级社	一等	5000元	
		一等	5000元	
宏达成长奖学金	宁波市镇海恒兴船务有限公司	二等	3000元	
		三等	2000元	
		特等	8000元	
天翼奖学金	中国电信股份有限公司	一等	6000元	
		二等	4000元	
		三等	2000元	
SJS奖学金	日本财产保险系统公司大连分公司	特等	8000元	
		一等	5000元	
		二等	4000元	
		三等	3000元	

大连海事大学学生奖助学金设置情况一览表（二）

类别	设立名称	设立人(单位)	奖励等级	奖励标准
学校设立的企业专项奖助学金	泰德煤网奖学金	泰德煤网股份有限公司	一等	3000元
			二等	2000元
			三等	1000元
	仁德集团奖学金	泉州安通物流有限公司	一等	3000元
	中国船级社奖学金	中国船级社	本科一等	3000元
			研特等	5000元
			研一等	3000元
	凌水奖学金	大连凌水街道办事处	一等	6000元
			二等	4000元
			三等	2000元
	司玉琢海商法教育基金会	司玉琢先生及其弟子	奖学金	8000元
			一等助学金	4000元
			二等助学金	2500元
			三等助学金	1500元
新生奖学金		1000元		
亿达英才教育基金会	亿达集团有限公司	200万基金	4000元	
招商轮船奖学金	招商局能源运输股份有限公司	特等	6000元	
		一等	3000元	
		二等	2000元	
		三等	1000元	
中国航海学会张荣发助学金	台湾张荣发先生及其基金会	助学金	2000元	
中嘉实业奖学金	香港中嘉实业有限公司	一等	3000元	
航海学院专项奖助学金	雷祺奖学金	校友戴再先生	特等	8000元
	第79校友助学金	第79级全体校友	助学金	3000元
	有情助学金	航政89级校友	助学金	4000元
	MAN PrimeServ 奖助学金	MAN B&W公司	一等	5000元
		助学金	2500元	
轮机工程学院专项奖助学金	道达尔奖学金	道达尔香港分公司	一等	4000元
			二等	2000元
	NK奖学金	日本海事协会	一等	5000元
	瓦福兰奖学金	瓦福兰维修服务(上海)有限公司	一等	5000元
交通运输管理学院专项奖助学金	天津海荣奖学金	天津海荣集团公司	一等	3000元
			二等	2000元
			三等	1000元
	宝供物流奖学金	宝供物流企业集团	一等	3000元
	远东宏信奖学金	远东宏信公益基金会	一等	10000元
	台群集团助学金	上海台群货运代理有限公司	一等	3000元
	交科物流奖学金	北京交通科技咨询服务公司	特等	3000元
			一等	2000元
二等	1000元			
法学院专项奖助学金	沛华奖学金	大连沛华国际物流有限公司	每学年与学院协商确定	
	杨良宜奖学金	香港杨良宜先生	一等	1500元
	新加坡立杰律师事务所奖学金	新加坡立杰律师事务所	一等	5000元
	新齐保险经纪奖学金	上海新齐保险经纪有限公司	一等	5000元
			二等	2000元
诺亚奖学金	诺亚天泽保险经纪(上海)有限公司	一等	5000元	
		二等	2000元	
		三等	1000元	
外国语学院专项奖助学金	NPO法人中日友好小金桥谈心会奖学金	NPO法人中日友好小金桥谈心会	一等	3000元
公共管理与人文学院专项奖助学金	薛振华奖学金	厦门永康国际货运代理有限公司	每学年与学院协商确定	
	大木奖学金	新大木物流有限公司	每学年与学院协商确定	



大连海事大学学生在第十二届全国运动会开幕式上的队列展演



大连海事大学校友航迹遍布全球